Liddy Shibek.

Udgravningen af Vikingeskibet
paa
Nymarkgaardens Mark
ved
Ladby.

21ende Maj 1935.

Klokken 9 mødte jeg efter Aftale med Konservator Rosenberg denne ved Udgravningsstedet paa Nymarkgaardens Mark, og bragte Cand. mag. Lorange, Assistent ved Fyens Stiftsmuseum og endvidere Assistent Harry Hansen med pr. Bil.

Mødte var nedenstaaende faa Mand til at gøre for os, engageret af Gaardejer Eriksen til en Løn af 75 Øre i Timen.

Arbejdsmand Jakob Jacobsen, Ladby
" Peter Madsen, Nymarksgaarden
" Peter Larsen, Nymarksen
Skovarbejder Chr. Eriksen Kærbinge Mark.

Vejret var koldt med stiv Vind, op ad Dagen overskyet, lummert, og midt paa Eftermiddagen fik vi en Tordenbyge

med stærke Regnbyger, der en Times Tid gjorde det umuligt at arbejde.

Arbejdsfolkene blev først sat til at grave Tværrender over den formodede tilstedeværende Stenkæde udenom Højen med Skibet, for at få konstateret, om en saadan forløber de Stenkæder fandtes ikke Vejen rundt. Resultatet af denne Gravning blev imidlertid at den ydre Stenkæde i egentlig Forstand var der ej her der næppe noget Tale, derimod var der Nord og Syd i Højen store Stenansamlinger af store Sten, ovenpaa lagt Sten en Slags Stolle for Skibet.

Før Gravningen begyndte blev der af Fotograf Hansen paa Sydsiden af Højen og af Udgravningen som den formelig da vi begyndte $\frac{21}{5}$ 95, set fra Syd.

Efter Dr. Henkel Vedkommende tilkommende Folk, bestaaende af Hans Christiansen fra Rosenborg Haandværkerboard, blev opstaaet og alle fra Nationalmuseet med fuld Retsmidler placeret derinde; det var et nummerligt og tilfredsstillende stort Folk, der brugte os udmærket til en Aftenunderholdning under Forsøgene.

Før Frokost blev gravet en Gang - ved store - fra Folkets Udgang mod Vest med til Udgravningsfeltets Rand, overalt ved Midten

Om Eftermiddagen paabegyndtes Udgravning af det ca. 2 Meter vidtløftige Hul mod Øst og Vest for Afgravning først af det ca. 4 Meter brede Jordstykke, som var tilbage i Midten; det var Hensigten at gøre Udgravningen saa bred, at der var ca. 4 Meter i Midten bredt afgravet Skyttegrav udenfor Skibets Vægge paa Højde med dette. Cand. Lorentzen og jeg arbejdede fortrinsvis paa Vestsiden for den store Stenansamling, der var blevet afdækket i Syd af Jordstykket, der endnu var tilbage. Dette Stykke Jord blev imidlertid ikke fjernet, inden vi blev tvungne til at ophøre med Arbejdet for denne Dag.

22de Juli 1935.

Arbejdet begyndte idag Kl. 8, saaledes som det bestemtes dagen i Forvejen. Cand. Lorentzen og jeg fortsatte hvor vi dagen i Forvejen havde slugt i Syd for at fjerne Stenene. Vi stødte ret hurtigt paa Jorden, der kun laa ~~over~~ under Jordoverfladen, og vi telefonerede Konservator Rosenberg; det var mig, der bad ham komme, idet jeg sagde: Nu er vi stødt paa den sydlige Stenrække. R. afbrød i første Øjeblik med sin fine langskaftede Pensel det fundne Jordstykke, der lod at begynde med Sydsiden ret uforstaaelig; det var jo kun Siden af hinanden liggende mindre Flade Jordstykker, ca. 4-5 Cm. i Diameter; enkelte Dele af disse syntes overdækket med Tørv eller Lyng, da der paa et af Stykkerne syntes at være en Tørv som paa et Spandt, afgjorde

Rosenborg, at det maatte være ægte Sølvtøj; som det ogsaa
kostede at købe ligge indtil videre. Herover vi dog ikke
længe over Rosenborg; vi søgte jo efter Skatten, og den
den efter mine Beregninger antoges maatte ligge paa
det Sted, hvor Jernet var fundet, mente vi, at det fundne
Jern paa en eller anden Maade maatte have Forbindelse
med Skatten og syntes det derfor rigtigst at forfølge
dette Jern for at komme til Klarhed over, hvor det var, dets
Vej var jo dog umuligt, det kan kun gøre et Fingerpeg om,
hvor vi befandt os i Forhold til Skibet. Jeg bøjede mig i
mit Sind, naturligvis for Rd Afgudelse og Carl. Larsen
og jeg sagde videre efter den dybeste Stavn.

Det var klart Vejr men østlig Vind den Dag og ret kølig,
Kanonvolden Rosenborg havde mødtaget endnu et kraftigt, rødt
Skud og nu manglede Tårnet til Taarnet, det var efterhaanden,
det blev rigtig varm Side af det igaar rejste, men lidt
østligere; det saa helt forunderlig ud med disse to kraftige
Tårne i Solen paa Toppen af Højen. Arbejdspladsen
gravede Jord af sorlig i den vestlige Ende, saaledes
at Udgravningen fik Skrue Side og blev først nu i den
(Vestlige) Ende, da i denne Ende for Skibskanten, Udgravningen
kom paa dennes Vestre Skibets Forende, blot bredere.

Midt paa Dagen stødte vi ca 60 Cm dybere ned end

del om Morgenen fandt Jon mod Syd og ved ½ Tiden mod Øst
derfor atter paa Jon, vi forfulgte nu dette Jon opad, passerede
det forrige Sted og nogle derved Forbindelse med det Vilde
fandne, ogsaa lidt dybere ned, end det nu først fandtes ved det
Jon, det var endnu lidt afhængig fast Jordskjelv, hvorved
de først fandne om Morgenen. To øverst staaende Stor dem en
Kam ligt Lodret i Vejret, dersom kun Jordskjelvene skreaanede
meget ved Mund Mod, efterat Jorden var vorden afspærret
— Rosenborg mente Stedet, det hette til noget Selskab — blev det
omhyggeligt Eldstedet med en Kasse.

Efter Middag gravede vi nu — Carl Larsen, Hornyhansen og Vig —
over en Bredde bred Strøg
Vand Nord fra det fandte Jon, stedse dybere ned mod Stoen,
idet vi derfra fulgte et nogle bølget Terræn, der skraanede
fra Øst mod Vest ned mod en Linie trukket fra det fandte
Jon til den nordligste Stoen. Dette Terræn synes at være
langt dækket paa alle Kanter undtagen den Nordvestlige,
der var Skel for al Plantevæxt. Mellem Vig og Eftermiddag
med Vandretskaber gravede dybere ned i Retningen af det dybest
fandte Jon, først vi saa sikkert folk, Stoen maatte være
her i Nærheden, gravede Carl Larsen og Hornyhansen en bred-
anden Meter bred Rende, udgravet fra en Trug sammen Skel,
ind dybere med Vand og gennemgravet ca Ti Meter i Længde
uden at finde nogen Stoen; vi var imidlertid af den Formening,

at de ikke kan dybt ank ved; stadig blev der dog kast om, at skibet blev en hæl for kostere for bar ved at grave sand ind ved Nord. Jeg var lidt uroligt om aftenen over at det ikke var lykkedes at finde den sag efterhånden dybe Havn.

Torsdag d. 23de Maj.

Herlig klart Vejr med svag Vind, lidt kølig.

Skibet vi kom om Morgenen forbi Rosenborg holdig vis, at vi saa lidt mange paa de igaar fundne Kast Jomfruhjem. De to ombold opbetoede Stykker blev nu undersøgt ved Dæk for Jord og Rust og vist sig nu som to smukke ved Siden af hinanden stoende Spiraler af Jern og ved nærmere Undersøgelse klarede, at ogsaa alle de andre valbet og skaal ved bigge, de Jernstykker var ligesaa Jernspiraler saaledes: ; og Rosenborg var ikke længe om at finde ud af, at dette Spiralbor, Folk kalde, kun sidde ved Siden af hinanden ved Skruen, dannede bigge en Kam, der nemlig vil øverste opp, samt i et Hjørne af Tre, der var smukkest bork. Alltaa var det jo Skruen - den søgte - vi igaar kørte fundet. Dette var en meget glædelig og befriende Opdagelse; vi kunde nu bestemme Skibets Retning og maale dets Længde, der vist sig at være var 22 Meter, alltaa et ikke lidt stort Skib!

Vi søgte nu nedenfor Jordspidserne efter Jordvolde og Cm ved Nord for nedenfor Jordspidser Cm dybere fandt vi den første Jordvold, 25 Cm længere ud end den næste og endnu 25 Cm længere ud Nord den første; dette er Jordvolde kan næsten i hele Linje med den bestaaende af 12 Jordspidser skraalinjeret Storm, og maatte dette til Skibets Gavl; til Vest kunde vi derimod næsten ikke finde Jordvolde.

De Arbejder, der opgravede Vandledningen fra Nordhavn, gravede midt paa Formiddagen ca 7 Meter fra Nordhavn gennem et Sammenskud Bænk, som dels vistnok af Jordvolde - det kan dog ikke afgøres Nabolaget med Vold paa Kajde ved Nabolaget; dette Jordvold, der er ca 16-18 Cm langt er i den ene Ende som et fast Kvadersten, antagelig Kvartsit, i den anden Halvdel er det blødt, mørkt og ender i en Spids, saa det kan indstikkes i den Landskabsjord eller i en Tropisk til en Bær. Jeg vil mene, der er en 20-30 Jordspidser i Bænken, der var flokket et Par Gange paa Langs. Dette er et meget interessant Fund, der synes at have gode, og det vilde Tilfælde, at det maa være en Kaut - en Hvirvel, der er begravet i Skibet.

Da Cand. Hercks, medens vi spiste Frokost i Jordhytten Stuen, ringede, kunde jeg forhaabe han om vor indtrædende Formiddag, hvilken Kendskab han og ikke gjorde Brug af.

Efter Frokost begyndte Cand. Larsen at afdække Jordvolden

mod Vest idet man begyndte 2.70 Meter fra nordre Skeen, det skal, forstår vi os komme ud for forelobig Undersøgelse de første Dage i Marts; her mod Vest var tilstrækkelig en del Tre alle af Barklag bevaret, særlig hensigtsmæssigt Arbejde; selv begyndte jeg i et Stykke længere ind øster af skakte Jernalder mod Vest, og afdækkede her i Nærheden af Fundstedet for Jernpotten 4 Jernringe, fandt ved denne Lejlighed et Rævehul, der skraanede dybt ned mod mod Vest.

Ved 3½ Tiden var jeg ikke paa Begravelsesstedet for at forene Hensyn til Skoleklød først til og benyttede Lejligheden til at telefonere til Ribes Museum, som jeg havde lovet, naar vejr eller ikke tillod Arbejde; og mødte en Fundet af den sydlige Skeen og Pilebænken./ Konservator Rosenberg havde i Nærheden af den sydlige Skeen fundet nogle Brudstykker af Tænder - oksens og Svinetænder - men Hyrdingen var ikke at spore.

Resten af Dagen benyttede jeg til at skøjte efter Jernringe ved den sydlige Skeen. Forskjellingen med Hold af de allerfundne lagde lidet Skønnet af en stor Skeen; men jeg fandt dog en mindre Ring ved Lejligheden Begivenhed til med Øst af Skeen. paa den anden Side Skeen fortsattes Nogleskakten dog igen, mærkelig nok, og fandt ydermere to Ringe

som en Forbindelse af de av Forretningen eid Skibene fra den ~~[illegible]~~ Jernspeidsig – Sydlige Storm – fanden i Rakke ligger til ankers denne Vogelvakke men ~~[illegible]~~ av Vogler fra Skudeli østlige Rolingskant, den vestlige Vogelvakke, som vi ofte kaller Vogl eller av det vi ikke engang ~~[illegible]~~ finner. Jeg er tilbøielig til at antage at de fandte Jernspeider ikke ligger paa deres opmerkede Plass, men er faldet overbord og ingen mer paa, saa den sydlige Storm i Virkeligheten ~~[illegible]~~ maa være lidt længere ned Syd og mere til Vest, dette skal vise sig at være Tilfældet og klare dokumentert, naar vi har fundet den vestlige Vogelvakke; den ligger vestligere og sikkert ogsaa dybere end forut talt.

Om Eftermiddagen, medens vi laa med dette Efterretningens Jernmerker for vi Besøg af over 200 Mænd med Fruer samt deres Barn. Overlæge Müller var ingen ubekjendt i Arbeidet og fik overrakt Anledning til at holde Foredrag Rosenborg. Drengen, der er en Vidskal, var vi ingen Lange for skuet ut lage ellers nedtrange vogtsom vogter af det blodtørstige, men det gik heldigvis, dog var vi glad, da den forsvandt. Vi maa dessverre beare hvert det at vi ikke Ekspeditionen, saa Tilskuerne kunde paa Afstand.

Torsdag d. 24de Maj

Kørte vi først herfra omtrent Kl. 10 først jeg skulde til middt paa Dallund Kl. 8. Vi var paa Udgravningspladsen 10½. Rosenberg havde borttaget megt Jord midt hen over Skibet da 7-8 Kvinder fra nordlige Side og her forskellige Steder fundet lidt Ben, hvoraf de blev sat Skibene. Arbejderne afgravede Jord forneden nordlig mod Vest, hvor der er megt Jord at flytte, og det maa flyttes: To Grunde, da Udgravningen nu er saa dyb at det nederste Ske kan kastes tilbageskaffet bedst hejst op. Rosenberg Carl Lassen og jeg Tog fat paa at rense alle Stenene omkring den nordlige Stavn og nordvestlige Del af Skibet for Jord og pudse Stenene rene og blev egentlig først færdig hermed til Middag. Det var klart Vejr, lidt blæsende fra Vest, men dog varmt ved den forgangne Dag. { Fra Middag blev undertegnede imidlertid engageret til at gøre nærmere Regnskab Christiansen, Kirkeminister.

Efter Frokost-Middag-gik vi i Gang med at fjerne Sækkene og Kalken, dvs.: Resten var lagt over de da fundne Ben. Kalken blev omhyggeligt Tagt op og brugt uden for paa Vognen med det Samme; men der blev dog en Del tilbage, der paa Grund af Vinden, der blæste paa langs Gennem Udgravningen, hvor kun smal Gang og gennemsnit maatte Samles op Stykke for Stykke. Arbejdet gik megt og var vanskelig at pudse bort. En anden Gang bør man lægge Kalken i Sække og lægge dette over det udgravede, saa bør man det skabes ved, uden store

Besøg.

Omtrent midt paa Dagen fik vi Besøg af Fru Vølund, det kom flagrende ned af Gangen fra Taget og raabte: God Dag Apotheker, kom ovi følge med sin Mand og Datter, samt Pressefotografen, Hr. Christoffersen. Jeg maatte jo vise dem, hvor de var afdækket og fundet. Pressefotografen ville gerne fotografere, men vi sagde, det intet var at fotografere endnu, han kunde komme sammen, dersom hørte vi, han skulde til Taals, og vi sagde Farvel til dem og Vølund; blev efter som vi ikke destomindre Hr. Christoffersen skulde fotografere. Blade midt ombord paa Toppen af Ødegaarden — han er ikke til at kende! —

De Halvøen var fjernet paa de: Vands fundne Jernvogn gik vi igang med at bygge videre af rene Stene og Skibssiderne. Rosenberg Eng selve Stenene ovenpaa, ved Hjælp den østlige Side og vi den vestlige, og da Murene dirigeres kunde han paa Efterhaanden pladsfælig dække af paa Ødegaardningspladsen i følge med en del Bekendte fra Byen. Imidlertid, kunde vi præsentere en fint appenderet Speids af Skibet med den vestlige Stavn, hvor Jernvogn kørte Hjulene paa og Skibets midte Dele kunde Hjulene paa med det ene ovenpaa gaaende Hjul, Skibslinien jo var som en Bøjning, man fik en videre Fornemmelse af Skibet ved at betragte det afdækkede fra Ødegaardningens øverste Kant

mod Nord. Lund, der som sædvanlig var energisk og gjorde megen Lykke med Arbejdet; han fik forøvrigt det fjerdre og sidste Kald og

den sin Arbejdsdel skal fare; da jeg overfor ham udtalte min Bekymring for, at Skibet muligvis skulde blive for lille, sagde han: Kære Lars, du ikke fortvivle, du del ud del, vi nå der hen, vi del jo et venskabeligt Fund! Og hvor vil del dog morsomt for dem! Han var virkelig sød og tilfreds!

Hele min Dag gik med at rense de Østersfjorde og senere ud på fjord ude i Sammensidet. Ca 8-9 Knob ud fra nordlig Storm vendte vi da til Vinkelfjorden Jomfruen, der ligger ved Rolaigen ved ca i Knobs Mellemrum; nordligst ved Jomfruen, denne kan på Jomfruen til Jomfruen ca 15 Sm Vejen ud de bedst afskærmet og var en anden Slags, - kortere med stort Krav - Nær den nordligst Storm beliggende Jomfruen var alle et stort Rovdyr, et bjørn stødte i smede del av Fjorden fandte paa en Fjorden ved endelig sidst rettede overfor del ikke fandtes. En Rov kan saaledes dreve til Spil og er mange Skyld i den Ungelmaadighed i Rund og Vogter, der indtraf efter 2den Jomfruen, med dyd; Jomfruerne kan her altid dyrene, men enkelte to par bimanden følgende Vogter var en Afstand af ca Knob, skind afstanden mellem Vogterne vejret pleje at vare 25 Sm eller vel mindre, tilligt var Rundene kun lys belyste

Gnus midt i Skibet, og midt for stedet hvorfra Dampen altid
gaaede ombord og derfra. Jeg kan jo vogte
Baade saalænge du, at ingen kan i Mellemtiden komme
ind til Gjerkamret, Dei vera vera!
Jeg haaber, det er Roden, der kan bort paa Skibet her
og Konservator Rosenberg saa da heller ikke derved
unødvendig paa det.
Lidt længere ned syd kan begge saadanne de gamle
ret regelmæssigt igen, Skibsbygningen mellem dem
midte Linie i Skibet og det ødelagte næsten gaar her,
gnus, ligeledes.
Ved undersøgelsen havde Løitnant John. Larsen sin
Tegning af Spidsen i nøjagtig Størrelse færdig, men
kan ingen Stilt forøvrigt mig tilsendt sig noget.
Senere paa Dagen fandt han ogsaa Detailbilleder
af Spidsen, som kan ogsaa forøvrigt mig. Cand. Lar.
Hansen var stadig beskæftiget hele Dagen med den omhyggelige
udtagning af Lerklumperne og vaskede ca 8 Liter af paa vedkommende Stykke
Arbejderne afgravede først videre mod Vest og ikke lidt,
grøften kan nu nu anvendes i sin Helhed
af den opdagede Gang kan man nu se det øverste
mørke Skifer ned over den blaalige vandførende
del af Skibet. Konservator Rosenberg var beskæftiget
med at 1½ Timer paa vedkommende Sted at gøre ved i Skibets

Tæt for at søge efter Tod; dersom fandtes der gik
som intet Tin i en Dybde af 60-70 Cm. derimod fandt
Rosenberg ei Vaglevalle; dog Brønden manglede dem
ikke helt - Kilen var manke i Bakken. Det oppovede
Hus blev altes Eiekastet. En Vallespand Vand blev
bragt til Vejs af Rosenberg som oprejdet Vagten
og Jomsvejs, samt den sorte Klubrig Jord ind i Skibet med
Vand - Jorden ind i Skibet for stor Tilbøjelighed til at
klæbe ind storkens og skaa Rosens, indtil som den er for Solens
varmende Straaler.

Om Efterminddagen blev vi Vejs af Byens Fidende Fotograf,
den pligtover at lage postkallige Fotografier; skønt han havde
sig Tejlighed til at lage gode Billeder af Fotografierne
kom blandt mærkværdige, og skønt vi gav ham de
bedste oplysninger, af Beliggenheden af Billederne i
Byens Fidende Søndags, nævnes fuldstændig forkert
mærkelig Pressen Folk altid løber ind hvor Vind og aldrig
gir noget nøjagtigt. Det bedste i Avisen var den Tegning,
som Hans Hansen havde præsteret af Gravhøjen
Hen ind Byens Skønning blev der stod Vogne om hele
Vejprocessen, og det blev forbudt Tilskuere at gaa inden
for Hegnet; det er paa vejs Tid det er skel, thi hele Efter-
middagen var ynge driftede Mennesker dreven rundt
i Vejprocessen, som om de havde let der. (og orgelt vejr meget)
Dr. Bibel Kallesen og Sadelmager

Søndag d. 26de Maj

Arbejdedes ikke! Der var Vagt hele Dagen ved Udgravningen, der var besøgt af ca 1000 Mennesker.

Var ved et Stunt derude med Lon. Robert og Kasthus, alt gik roligt til, og Tilskuerne holdt sig uden for Afspærringen. Paa Tirsdag Eftermiddag og 26-27 Kunne vil der Bilparkering og Cykelstald.

Mandag d. 27de Maj. Herligt klart Sommervejr! Den resterende Afgravning udenfor Skibet og Hoved Kølen gik rask fra Haanden. Tog om Formiddagen (kl 10) En Fotografi af den nordlige Del af Skibet, eksponeret i Sekund i skraalendt Sol med Blænde 18 og med bedste Gulerod! Cand. Larsen var hele Dagen stærkt beskæftiget med at afdække den vestlige Skibsside; 8-9 Meter fra nordlige Stavn fandt han ret vel bevaret Rækning af Træ, denne blev fundet ydterst ved Bryggelaget ud paa et langsgaaende Stykke, den synes helt at skjule Jernnaglerne, der sidder ind under eller inde i Træet. Cand Larsen mener bestemt at have fundet Spor af gul Maling fornt. Steder paa Rækningen, Resten af den i Øjeblikket ikke synlig overdækket Rækning; men meget interessant og lærerigt er det i hvert Fald med det meget Træ, Cand. Larsen har fundet. Rosenberg og jeg saa om Formiddagen ovenpaa Skibet,

hvor Pilebundet forbinder Ben og Fod og samt endnu et Stykke af Bundet bag ved det allerede fundne.
Vi troede at rekonstruere det ved Hjælp af Gibs Bund og vi vil klar over, at det har haft en Længde af ca 30 Cm og et Gennemsnit af ca 10 Cm og som hvor Pilehaandværket endnu stadigt vil for Enkelte til hvor lidt. Rosenberg fortæller i sin Plan, og vandt der endnu ca 23 i Bundet; det store Bund, vandt han, der vogenvind er fundet.

Den Formiddag havde vi Besøg af Forst. Clemens Petersen med Familie, der indbydende sig til en Tid; men dagen vil han vi ikke havde mange Besøgende idag.

Selv afsluttede jeg videre paa Skibsætningens østlige Del, hvor Vogle efter Vogle kom frem ~~ved~~ regelmæssigt og samt endnu et Par lidt udenfor Skibet; længst ovre jeg mod øst til 11.70 Meter fra nordlige Stavn med Vogleafstandene, saaledes at jeg vandt øst til ca 17.50 Meter og vandrede mig ind i stærkt den sydlige Stavn, hvis sikker Beliggenhed Rosenberg søgte at finde; efter middag, idet det dog lykkedes, lagdes kun heller ikke samt den fra sydlige Stavn udgaaende østlige Vogleraekke; maaske det volder den megen Besvær; enten man den østligere vore grav ved her, og Vogleme opgravet eller den sydlige Stavn lige længere ud syd ud opfindelig antaget, og de fra denne

Stavn stammer fra den Spids vor vakte ud mod Nord. Øst, Siden vil vise, hvorledes dette Mysterium hænger sammen. I det Stykke af Ringen, jeg afdækket idag, var enkelte Steder bevaret Tag. Ved den sydlige Stavn blev Jorden afgravet et Stykke længere mod Syd, saa alle de i Jorden liggende Sten blev gravet fri.

Inden vi gaa Aftenen forlod Udgravningsfeltet, blev alle Vinduerne overspredt med Sand og derefter tildækket med Brædder og Halvhalmtage. Dette er dersom nødvendigt, for at det afdækkede ikke skal tage Skade, neden vil jo derved for Publikum blive meget lidt at se.

Inden Tildækningen tog jeg fra Toppen af den opkastede Jord et Syn over hele Udgravningen med Skelet liggende i Brønden, kendtegnet ved Vinduesrækken; det var et ret imponerende Skue, ni det meste af Skelets Form kan ses, et meget langt og slankt - smalt - Skib er det, jeg tror ikke, det var mere end 3 Meter i Bredden.

Tirsdag d: 28de Maj.

Strålende Sommervejr! (Kjøbenhavns Stjerne Nov) kan stjerneblank, badet i Sol i den dejlige Pinsemorgen!

Jeg gik i Gang med det sidste Stykke af Vinduesrækken i Skibets østligste Side og vandt i Løbet af 1½ Time Forbindelse med de alle afdækkede fra Vinduer op til den sydlige Stavn og nu var hele Østsiden afdækket. Ved Fod-

sen forbeholdt i Vestsiden, hvor kun skaf igaar og afdækket
bar stadig sel ved bevoxed Træsidt, ~~stadig~~ som han vendte
med gul Maling. Skibssiden var kun ca 9 Meter fra vestlig
Stavn begyndt bøjet ud ad og gik nogel skraat ned.
Loven fandt en Formindelse ca Jordning begyndte den
begyndte paa Østlig Side fremme, men Jordningen, der
sad i al Fje paa en kort Jordstang laa paa Siden ud mod
Vest og Jordstangen gik igen mere Skibssiden som en
Stags stor Vogel; paa Grund af Skibssidens Udkrængning
her kan denne Jordaflejr - Jordstang - ogsaa vandre.
Smart benyttes veg Træskibsiden ved Skuld ud mod Vest
samtidig med at overkanten af Skibet skrabes dybere
ned ad, det var øjensynlig at Skibssiden her var senket
nedad og ud mod Vest.

At hele den sydlige Halvdel af Skibet mod Vest har lidt
samme Skæbne fik vi yderligere Bevis for ved en Tvær-
grøfning gjort over Skibet, som Konservator Rosenberg ogsaa
paa Formiddagen lod foretage ca 5 Meter fra den sydlige
Stavn. Ved denne Grøfning blev de øverste, vestligst lagte,
her her fundne i en Dybde af ca 60 Cm under de tilsvarende
østligst Roligvognbor af langen ned Vest end de længst vest.
Kun disse dybeliggende vestligst lagte kan vogle Dyre,
kvogler til Syne, som enborgelig oprindelig har ligget uden
for Skibet. Hvis det skulde vise sig at der her langs Skibets

Sydlige Vesterø er beskyttet skyldes Øst: Kerte, Øster, Sønder o. l. er del min Antagelse, at del kommer Rønne, der ved er belavet, efter beskrivelsen som Øgnens Knopper forvoksende og formindedes bar beskrivet, at Skibet efter som det mønstrede og stimmet er kyttet ud her og har forandret at Skibsleie er sunket og gledet ud over Vest.

Klar over denne Sankning af Skibets sydlige Vesterø, begyndte jeg vor sydlige Strøm at grave: Dybden og fandt de øverste her omtrent dybt ved, ved 60-70 Cm under de i Skibets Østside normal sydlige Strøm liggende Jordmasser, flere Kasser liggende i Rækker, hvilken Rækker lod spidst til mod Østsiden sydlige Jordmasse. og havde saaledes fundet Vesterøens vestlige Kor. hvilken var Sydlige Strøm, ganske vil langt Dybere, end den oprindelig har været.

Om Eftermiddagen fik Rosenberg anbragt Maskinerie - Vesterlinie på Strøm til Strøm og forbog Vikingskibets Længde til 21 Meter og 25 Cm, derefter og tog to Fotografier af sydlige Strøm - Vorbillede - to Fotografier af selve Udgravningen set på Syd og to Fotografier af vestlige Strøm. Jeg var ved min Søgen efter Jordmasser i vestlige Side mod Strømmen stødt på en del Jord ca 70 Cm ned, som lod lige under Østlige Skibssides overste og sydligste Jordmasse og fik nu ind under de 12 Spidser afgravet en Del Jord i

Dybden, for at kunne undersøge dette Forh; det viste sig der,
efter kortlagt at den mangen Jern bestod fra et stort Jernanker,
der lå ~~ude~~ inde i Skibet, ~~med Hovedet~~ helt forstil
~~sammen med Ankeret~~. Ankret var meget stort og stod
med den ene Spids mod, den anden opad ~~mod~~ ~~i Bid~~ ankrets lodrette
~~Skibssiden~~, en antagelig en Ankerstok fra Spids til Spids; selve
Ankerstangen - den der holdes de to Spidser sammen-holder
ankrets vandret med Hovedet ~~ind i Skibet~~, ~~som Skibet i Øjeblikket~~
~~ligger~~, inde i Skibsskroget. Hvor Spidserne mødte med Ank-
erstangen syntes at sidde en ret stor Jernring; den opadvendte
Ankerspids vend vesten op til sydligste Rælings Jernstyk i Skibets Østre
Side. Det var meget spændende at finde og afdække dette
ret ved betydelig Ankre; det skete i overværelse af mange
Tilskuere, der interesserede fulgte Afdækningen, der ved
begunstiget af stort paskedende Sol; der faldt mange
morsomme Udtalelser fra Tilskuerne. Stolt var vi over vort
Fund, ikke mindst da Ankret er betydelig større end
Ankret, der blev fundet ved Ølbergskibet. Helt afdækket
er Ankret dog ikke endnu; adskillige andre Jernbidder ogsaa
i Nærheden af Ankret, f. Eks flere store Jernringe, en
Tøndig en Kætting; men de maa afgraves adskilligt
mere Jord, før en Undersøgelse kan finde Sted.
Sidst paa Eftermiddagen Tegnede Konservator Rasmussen de
12 Spidser som de laa paa Skraaningen, inden vi forsigtig

de dybtliggende vestlige Jomfrugab fra sydlige Storm mod Nord; jeg fandt nogle fra begge, men største dog paa alle velbevarede som Ina, hvilket Cand. Larsen overtog til sin Samling af og ogsaa der fandt "gået Vaabig".

Vi sagde ikke Farvel af Doktor Johannes Larsen om Formiddagen, hvor der heldigvis ikke var mange Tilskuere. Om Eftermiddagen var der dog endnu mange Besøgende, deriblandt Rasmussen, Veterinærgaarden; samme fik jeg Besøg af Doktor Ellehus Bojsen, der var meget interesseret, havde dog travlt med, saa han ikke fandt. En Redaktør fra Ritzaus Bureau, Tage Jensen ville jeg ogsaa vise rundt, og endelig mødte to Herrer fra Kobenhavn Nervesygeforening for at spørge om Resultaterne af deres Forsøg en Dag maatte bede Eftermiddagen og saa Tingene forklarede jeg bevendt til Konservator Rosenberg.

Klokken blev meget over fem, inden vi kunde komme afsted hjem, glade over den interessante og for dem paatidsfordrivende Formiddag.

Onsdag d. 29de Maj.

Vejret begyndte heldigt denne Morgen; det skulde nu Morgenen, da jeg ankom til Udgravningspladsen af Fotografi fra Toppen af Udgravningen viste alle Skjelblandet Vand med Kunkebo Bakke. Det er nu ikke Skaldet Afskedsdag nu Morgen i det hele taget.

dolgt Vej at gaaende fra Bilen op ad Bakkeskraaningen paa
Højens Top, idet Bestyrelsen havde henvist Fjord med
Kabelvogn Ry i Gjæld og Vennebo Bakker i Ved Bilen vil
vi gaa ind og skaffe os noget mere Kaffe Skraaningen og
er skønnet paa den dis afskaarne Sand Top.

Der var intet at sige, en ordnelig Skadevogter
paa Kabelvognen, der skulde hjælpe Rosenberg, men
dolgt Ord regel; "De vare underlig Kl. Hjælperen, sagde
han Ord vi skulde dumme Rosenberg, at vi skiger os saa
nogle, men vi skal jo love". Den vigtigste Mand, der
virkelig var stort, holdt udmærket vedlig Kaldskab, hed
den Riis Nielsen og er vist meget interessant og vor mig
ge Hovedkilde Rosenberg sikkert ved fremtid.

Cand. Lorentzen gik om Rosenbergs videre med sin vedlige
Skibelighed og fandt dolgt ikke saa let bevogt Tvang og
sig paa, at den opover Rolingen paa Skibets Ydersiden
var stedet en ret Eyet Trabik", skal paal med Vandrette
Vogter i Skibssiden og Vokkent ved 3-4 Cm opover Rolingen,
den Ydersiden. Arbejdene gjorde dolgt Fart af i Sydsiden
Halvdel af Skibet; vi er nu nærmest ved Hjælpe med Ro-
lingskanten i den Skibets Vestskraaning. Rosenberg maatte
forskellige ind - Sydsiden Storm, m.m. - vedvarende og var dund
ker, paa den Dag, hvor hans Tilstedeværelse forlangtes, ved fuld
Fart, ved Tvang, Kvaglerskib, der skulde efterses, for man kunde

grave vide; Kr. Riis Kvæler paskrifte til Rosenbergs Atlas skrev. Jeg undersøgte straks om Formiddagen de ejendommelige Kuglestene og Ringene af dette Sandstenslag, der har ligget i dette Øjeblik, hvorfra mange Hundrede Fodtøjer gennem saa mange Aar er blevet trampede og rullede ovenpaa, og blev jeg klar over, at de ejendommelige Kuglestene slet ikke stammer fra Dyr, men ligge nøjagtig paa samme Maade som Skibet.

Længere ude ad Formiddagen fik vi gravet en del Sand bort over Sydsiden af Stenen til for Aftenen, saa vi kunne faa afdækket hele den (Sydsiden) af Fodsporet og klaret forskellige Ting, der kan være Aarsagen til Sporenes, dette Sandlags ikke ligge saa meget over hinanden som Lerlagene i Kridtbakkerne — der gik ind i Limonitsandet i en Kjæde; over Hovedsagen af den lose Sand, der skal ind over Fodsporet vandrede Sandet stadig ind i Pladsen, hvorfra det kunne fjernes, uden det kunne forstyrre. Denne blotlagte Del af Stenen kunne de to Spadser og nogle af Arbejderne ligge til ved Aftenstide, og blev Stenen af alle Tilskuere, ligesom forhen kaldt Jydepotten af Besøg af Kaptajn Jørgensen og Hans Frue - Sofie Jørgensen; de var begge ivrigt optagne af, hvad vi gjorde og var meget interesserede og imponerede

Da vi ikke kunde blotte hele Anbefalingen paa Forudsætningen, at vi ligefrit kunde, naar vi selv skulde se hvor lang den var og bestemme den endte, gravede vi ind i Siden lidt længere ned end vist, da vor vi ~~ikke~~ ~~kunde~~ ~~ikke~~ ~~kunde~~ ~~ikke~~ ~~kunde~~

med pa Samboz, naarlig den sidste Jorgen, der er en
meget stor Ting og arkæologisk indtheilet vor yderst
interessants; men da den var saa mange Tilskuere kun
de jeg ikke tage den indenfor Indhegningen. Jeg benyttede
de den resterende Tid af Arbejdsdagen til at tage til Roto,
gaaende af Studenti og Skjeld ved med de to Spedtel, den
vore: begge Prof. Rud Thesen med Hustru indvendig og
nicolaysen Rosenberg og Cand. Korsen forh. Samarbeide
Jordsorg, begge Ben o.a. den var enerbet af ved
Stokke og kan sidst over Skibeskogh og da de var gjennem
begyndte Efterdigningen efter sidste Gravene i Skabelø
Kirke, med al Arbejdsmen passigt afskaffet Gjerde Log
kunnen Skibsskogelø Kirke. Den kom ved den nye
Kajlejlighed ved Landhjl en stor Del Gravsteppeme i det
ellers meste Jordlog mellem til for det Sted hvor det
i den østligst liggende var at beskjemmen paa i Landet
siden Jordsorg og vest Skibeskinjen mellem Skib
og Landsiden liggende Log er afflyttende, og Vej til Stabel
Anlæggelse for at min skulle benytte Jordsorg om
Plyndret Skibet i Oldtiden er plyndret, er nyttig. Konservator
Rosenberg var imidlertid ved godt Land og enbelt ende og
ved bestemt, at den ikke kunde paa nogen Maade
i Oldtiden. Vi fandt da Gjen en fin Jordsorg i Gravene
og kunde derved af dette, og den skulle man jo ikke tro, kunde

kramme Øst at ligge der nu den store røde Tulbant. Inden vi skilte Veninderne denne Dag over det evige Fyld de øjne begynde at nie sig igen. Hvor ikke det ogsaa vidunderligt er Gaven ikke! !

Torsdag d. 30te Maj - Ascensionis Christi Himmelfarts Dag -

Arbejdedes ikke, men ved en Eftermiddagen en lille Visit paa Skibet med Eli, hvor vi havde Kaffe og Øl ved den Lejlighed to Fotografier af Jomfrupiralerne ved den Syrske Strand. Vejret var skønt som nu ligt.

Fredag d. 31te Maj.

Meget kølige Vejr, dog klart Vejr men Solskin, vandrikke Blæst. Paa Grund af Eli Fødselsdag kørte vi først herfra 8½ Cairo. Derfra ud med, og Øg hjem med Toget 10½ for Arbejde, hvor vi nyde interessant imponerende Fund og Øg en del Fotografier. Medens Carl Korsen og Rosenbergen afsøgte med en Skytte af den ved velbevarede vestlige Rampe, besøgte Konservator Rosenberg og Øg mig det østre af Tutankhamons Rosenberg havde kun nær østligt Rampe, indtil vi ankom, fundet et Stykke Træ - ca 10 Cm langt - paa hvilket var Rester af Øje; det var et Brudstykke af Rosenberg var ikke mig Øg glad for dette Fund, da kunde Øg dø paa, at Graven var plyndret, men nogle bestemt vidste, vel vi dog endnu ikke. Ogsaa mig fandt senere paa Dagen Træ med Rester af Øje ligeledes det alt fundne Stykke - var østligt Rampe. Derudover blev der i Dagens Løb

kan umiddelbar finde forsk. Jomfruer, Jomfrubøn og Tre m. Jern. En Del af dette blev indmuret, ivrigt og optaget for at vi kunde arbejde os videre ned. Rosenberg fandt om kring umiddelbar Rester af en 8 Tom Planke, der lå parallelt med Skibets Midtskibslinje lidt ved for denne. Og fra Midten af Skibet strakte sig flere Rader med Syd; Træet var meget formuldet og vanskeligt at få klart afdrevet; den fandes flere Jomfruer i det; det blev forfulgt mod Syd, men vi nåede ikke Enden paa det. Denne Planke er sikkert Aasen eller en af Aasens Fiæ det Tvedelte, den omhyggelig blev ædt nøjagtig over Graven. Samme paa Dagen fandt vi Rester af Planken sig klejnet ved den først fundne, den lå parallelt med første Planke og paa ligesaamegt ostligt for Skibets Midtlinje som den førstnævnte Planke laa vestligt; vi fik ikke denne sidste Planke afdækket i hele dens Længde; den var omtrent endnu mere rådden end den første og syntes ikke at indeholde Nagler. Saavidt jeg vil skjønne dreier det sig om Rester af Aas, saadanne i de norske Skibe — som denne anden Plankes Betydning forøvrigt jeg ikke endnu. Sporadisk mødte sidstnævnte sjælds under disse to: Stumper af mellemstore Bjælker. Efter Middag fotograferede vi hele Udgravningsfeltet, delvis mødt for Sokke, Broder og Redskaber, paa Syd, samt to Billeder af enkelte, da de forskellige mærkelige Konstellationer var uden Plads. Carl Koren, samt to af Arbejdsmændene ordnede de store Stene ved vestlige Stavn saaledes som

de opmuntrig kan lægge; dette var et meget sørgeligt og vanskeligt Arbejde, skjøndt vi havde Politimesteren og Skuemanden som de i den Tid kan og havde dem alle imod sig.

Klaring paa, kom Gjæsten nærmere og fik vi i Dag, men kommer den i Aftenen og ligger, det vi ikke vide.

Lige Efter Gudstjenesten besøgte os atter idag, ligesom sidste søndag Joh. Larsen. Paa Helligdagen igaar havde den ankomne Præst ligesom mange Besøgende om Søndagen.

Lørdag d. 1ste Juni.

Kjøligt meget skyet Vejr; om Eftermiddagen gav det lidt Regn. Formiddagen var saaledes optaget af at tilpynte de to den forgangne Dag ankomne Fartøjer, der begge ynskte ankomne Indskibning og skulle føre med sig d. 3die dette Arbejde var havde Rosenberg, Larsen og Jeg lige skuldre; det var et meget sørgeligt og anstrengende Arbejde, først Tovet var saa vidt og pakket ombord, at det kjøbenhavn kunde belade sig; vi fik dem dog efterhaanden vel fuldt afsendte; den Langfart der var færdig kl. 4 Eftm., men Bjælkerne forskaffede først ved Midnatstid, da den endnu ikke afgaaede fuldt. Rosenberg fik dem Ekspederede. Ved endt dette Arbejde kom Kaj Lund, der meget anbefalende besøgte alle afskedtagende af Skibet og ved den Lejlighed fik Redaktørvingens Tapp, samme fik jeg dem ind-

essen de to Bjælkers Afstand; den nederste af disse Bjælker bør være forsvarlig, kraftig, ja endog overdrevent stærk, saa den kan bære Jernvægten, hvorpaa Gulvet hviler, og den øverste Bjælke maa være saa høi, at den kan bære Gulvbrædderne saaledes, at Gulvet kommer til at ligge vandret. Den øverste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 1 Tomme fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 2 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 2 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 3 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 3 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 4 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 4 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 5 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 5 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 6 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 6 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 7 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 7 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 8 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 8 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 9 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 9 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 10 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 10 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 11 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 11 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 12 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 12 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 13 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 13 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 14 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 14 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 15 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 15 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 16 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 16 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 17 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 17 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 18 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 18 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 19 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 19 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 20 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 20 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 21 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 21 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 22 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 22 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 23 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 23 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 24 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 24 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 25 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 25 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 26 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 26 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 27 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 27 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 28 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 28 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 29 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 29 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 30 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 30 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 31 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 31 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 32 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 32 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 33 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 33 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 34 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 34 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 35 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 35 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 36 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 36 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 37 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 37 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 38 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 38 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 39 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 39 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 40 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 40 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 41 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 41 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 42 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 42 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 43 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 43 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 44 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 44 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 45 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 45 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 46 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 46 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 47 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 47 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 48 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 48 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 49 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 49 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 50 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 50 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 51 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 51 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 52 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 52 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 53 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 53 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 54 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 54 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 55 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 55 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 56 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 56 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 57 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 57 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 58 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 58 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 59 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 59 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 60 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 60 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 61 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 61 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 62 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 62 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 63 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 63 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 64 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 64 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 65 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 65 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 66 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 66 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 67 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 67 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 68 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 68 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 69 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 69 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 70 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 70 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 71 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 71 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 72 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 72 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 73 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 73 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 74 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 74 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 75 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 75 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 76 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 76 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 77 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 77 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 78 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 78 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 79 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 79 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 80 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 80 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 81 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 81 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 82 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 82 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 83 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 83 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 84 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 84 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 85 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 85 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 86 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 86 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 87 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 87 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 88 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 88 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 89 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 89 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 90 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 90 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 91 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 91 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 92 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 92 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 93 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 93 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 94 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 94 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 95 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 95 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 96 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 96 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 97 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 97 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 98 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 98 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 99 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 99 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 100 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 100 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 101 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 101 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 102 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 102 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 103 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 103 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 104 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 104 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 105 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 105 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 106 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 106 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 107 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 107 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 108 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 108 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 109 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 109 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 110 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 110 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 111 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 111 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 112 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 112 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 113 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 113 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 114 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 114 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 115 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 115 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 116 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 116 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 117 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 117 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 118 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 118 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 119 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 119 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 120 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 120 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 121 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 121 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 122 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 122 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 123 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 123 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 124 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 124 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 125 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 125 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 126 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 126 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 127 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 127 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 128 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 128 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 129 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 129 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 130 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 130 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 131 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 131 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 132 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 132 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 133 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 133 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 134 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 134 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 135 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 135 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 136 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 136 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 137 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 137 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 138 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 138 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 139 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 139 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 140 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 140 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 141 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 141 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 142 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 142 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 143 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 143 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 144 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 144 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 145 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 145 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 146 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 146 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 147 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 147 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 148 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 148 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 149 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 149 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 150 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 150 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 151 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 151 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 152 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 152 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 153 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 153 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 154 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 154 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 155 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 155 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 156 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 156 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 157 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 157 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 158 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 158 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 159 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 159 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 160 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 160 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 161 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 161 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 162 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 162 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 163 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 163 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 164 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 164 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 165 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 165 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 166 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 166 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 167 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 167 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 168 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 168 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 169 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 169 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 170 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 170 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 171 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 171 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 172 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 172 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 173 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 173 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 174 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 174 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 175 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 175 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 176 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 176 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 177 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 177 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 178 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 178 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 179 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 179 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 180 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 180 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 181 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 181 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 182 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 182 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 183 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 183 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 184 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 184 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 185 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 185 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 186 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 186 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 187 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 187 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 188 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den kun er 188 Tommer fra denne, og den maa ligge saa nær ved Skillevæggen, at den kun er 189 Tommer fra denne. Den nederste Bjælke maa ligge saa nær ved Ydervæggen, at den

og ei for de spinkle Pile og Jern. De flest Sømskyder blev meall op, vidtlænd ei og opfyge en kunst med Del sam-me, for at vi kunde gaa vidt. All dette Tyder ikke godt for at finde en ophyndet Gang. Efter vanne at kaste Lod over hele Problemet og sammenholde Fakta der med Osebergfundet, vil jeg mene, at Ladby-skibets Forbaun adskiller sig fra, dels fordi det var ud-fældet at bakke Del af sin Vand med Forbaunen fremad, dels fordi Skibet var anbragt at skulle dejle på Val-bakke - ikke med Kurs på Hel -, dels fordi Aabnet ligger i Forbaunen og Skibsmaaltidet mang ligger i Forbaunen - saaledes gaar for Osebergskibets Vedkom-mende. Men at Forbaunen med Sig kan de to forskjel-lige Bjælker ikke have noget med Gravkammet at gøre, fordi det at mene gaar ud paa, at Gravkammet i Ladbyskibet ligger som det plejer i de norske Skibsbegravelser mellem og ikke for Midten, der plejer at staa ombord i Skibet, hvor disse Bjælker i saa Fald er, vil jeg i Øjeblikket ikke mene andet end som skandinavisk, at det er en umiddelbarhed, i norske Skibsbegravelser er der kun anvendt een Aas til Gravkammet, og dette er saa vidt jeg ved, ikke tænkt den ene skulle Bjælke bar bestå med Jernnagler og Jernbaand - den ene af Bjæl-kerne kunde jo være den med Lagte Mærke!

Kugel einbyde dynes del mig at antage, at Gjord-
kammel er umiddelbart lænt for Haarkiv, altsaa
umiddelbart knyt fra Kniskibet, medens det Stof,
hvoraf de i Gjord og Ring kan fundet de mange Bron-
dyrkes og mangt andet oberdannelsesrigt Ting, der blandt
for flere dele Bekkammet ligger over Rabingen, ~~det~~
derfor ~~er~~ i Gjordkammel. Det er gjort vi for dette Stof
fra Skibet, at Pilebuen blev fundet 2/3 af Rosen-
berg fandt det stykke i Lerlag under fra Skibet, som
han mente stammede fra Gjordkammen Tegnet ne-
derst i Kant af Broderen, der skraaner op mod en Kniv
aas. Er alt dette rigtigt — er — Gjordkammel
plyndret! Dersom kan de nappe over Tid —
Rose kan det ikke være, saa at vi gerne skal
dette sidste — kan jeg ikke mene gaa med til en
saadan Forbindelse.

Kaj Lund skriver Forhold med os, vi dele med kan vi faa
desuden af Rad Smørsbøtte hos Christens, og Løg hjem
midt paa Eftermiddagen. Lidt efter at Arbejdet var genoptaget
efter Frokost ankom i Rutebil fra Aarhus 16 Studen-
ter m. fl. mødt med Dr. Plesner og Bibliotekar Haugsted. Gjæs-
terne kom alle med i Vognæsningen af Rosenberg visit
med og forklaret; vi fik blandt paa Dr. Plesner, som vi
sidst saa i Firenze 1929, da vi kendte k. e.

Studenterne blev derom adspredt Løngt og sinkt om-
Arbejdet og kvadt om Løngden ikke, skjøt Bøtig er ikke
overtroisk. Student Riis Nielsen fik Kajbøjen til at
holde en instruktiv Forelæsning for Studenterne og
var glad!

Sidst for vi tog hjem kom Salomon Andersen
og Ambrosius Hansen, og de fik en kort Gennemgang
af det hele, men desværre var det meste allerede
Tilbage.

Da vi ikke havde Tilskuere Arbejde mere til fem Mand,
blev Asger Christensen og Peter Nielsen afskedigede.

Søndag d: 2den Juni. Fik os Tid til Middagsmad, at Rosen-
berg var blevet syg og ikke kunne komme til Middag hos os
som bestemt. Kørte derfor kl 16 Tid til Kalundborg for at
se til Rosenberg, der havde det temmelig dårligt og havde
faaet Indsprøjtning. Fik kun Lejlighed til Kaffe med, Kjed-
elsesprøvet m. m. og lovede at lade Arbejdet Mandag. Tog så
af Vejen paa Hjemvejen, da vi skulle Besøge
Ver desuden hos Gaardejer Poul Rasmussen, Rosengaarden for at
se paa den Kaj, han havde ogsaa gjort Kunst indtrængte
af Vikingeskib, men Kaj ikke kunde bjerges, kørte gen-
nem Kalundborg og Kolstrup hjem. Sov ud paa Tøjet.

Mandag d: 3die Juni.

Var paa Vedligeholdelsesarbejdet i Kalundborg kl 8 og fik fat i

bejdsen i Gang, to skrabede forsigtigt af, i nordlig Side og fik afgravet det underste Lag mellem mit Gd. Carl Larsen, Ries Kvalen og mig indvendigt indtil, hvor vi skøn i kort Dags, ca: 8-9 Meter fra vestlig Side over og paa bøjde ned langsom. Der blev fundet adskillige Stykker Jern ved Træ og Træ med Jern og andet ubestemmeligt, alt Brudstykker i synlig Virvol. De fundne Stykker blev indvendt vidtvendt og optegnet af Carl Larsen, Ries Kvalen og Harry Hansen; i Overværelse af Brandmesterens Fdr. Jacobsens Kvalle, nivellerinstrument. Midt paa Formiddagen, medens vi laa og udgravede af denne Stykker Træ med Jern, som vi havde fundet, mødte Peter Larsen, der afskrabede Boringen med Kvas af hans ovre Side af Gaden. Jeg gik straks til ham; det viste sig at være Gudstand, der var skrabet lidt ind Skorsten og dennes Overvæg nogle Centimeter, det skønnes Stykket opfyldt i Kvalden. Gudstanden, der laa 3.85 i Centimeter fra vestlig Side kunne paa Centimeter under Rabingskanten antyde tilnærmelsesvis vist sig at være dels dobbelt Skaal Flaming, dels Mellemlygning, nydelig over det af de Pors, der var ikke meget af det, ved ca 15 Cm. af fortrinsvis Steen og 8 Cm af sidste nævnte Slyngning; den dobbelt Skaal Flaming synes at have været Gudstand fra et Rabbangel. Peter Berigaard fik lov at bære Gudstand, som vi var meget klar for. Vi fandt det dog mærkeligt, der ikke var mere og at det fundne Gudstand tilhørende

ikke bare Robinsten men også andet Materiale.

Jeg forhaabede dengang ikke paa min Tilbagekomst paa Jomfruland og fik et ret stort Skytte blodtørst ikke Rokort Nabolaget Johs. Larsen og dens Søn besøgte os et lille Øieblik om Formiddagen.

Efter Rokort var jeg et Sted ikke af de tør Rosenberg, der kan tør Langs og synes at have det en Del bedre end i Gaar, dog altid saa at alle og forhaabe om det første Øieblik, da jeg tør tænke, at vedvarende mildere skarpt Fraktur. Rosenberg mente, at Gjedde maatte staa ved Vikingeskibet, da det var fundet saa tæt ovfor, men snarere paa Fyren, og imidlertid er dette Tilfælde, følgelig ikke, selv om det synes saaledes. Riis Anders, der jo er meget klar, mente, at Gjedderaden gaar ret tværs tør 8 de Aarringsrække.

En stor Del af Eftermiddagen gik paa Carl. Larsen med at finde ut af, om Gjedderaden havde nogen Forbindelse med et eller andet andet Sted, som Kaden, Tue, Jens osv. mente skulde være, ligesaalidt Undersøgelse af Gjedde Undersøgelsen lykkedes det ikke at finde nogen Robinsten med noget, og meget skuffede opgav Carl. Larsen Efterhaanden, Gjedde selv saa saaledes ut som i Lørdags, og Rosenbergs Antagelse, at Gjedde laa dybt paa Fyldet, tog vel jeg fast paa Rom; men ligger Gjedderaden virkelig synes det Tilfældet mig. Riis Anders fandt skarpt forskjellige Brudstykker af Jens, Tue o.a. Selv forhaabe jeg ikke

pensionen af sit Jordbrug Tidsbyte, der var meget stort og vanskeligt at behandle, det blev efterhaanden Sten og Sten; det viste sig at være et gammelt rektangulært Stykke ca 35 Cm × 12 Cm, som det syntes helt og ubrudt. Det blev vasket og tildækket, som sikkert var Forskrivning: Gips tog vi op. Forskellige Smaadele af Jern fandt vi ogsaa, men de lidt store blev indmaalt, tegnet og afbrudt. Herimod Arbejdstidens Slutning fandt vi et Stykke Kobber tilsyneladende ret velbevaret, vi blev dog ikke færdig med Afpudsningen af det.

Det var kun et meget lille Stykke, vi havde fundet udenfor af Dagens Skæring, og hvorledes Sammenhængen i Grunden længer sammen, om Gravkammeret er begravet eller ikke, om alt det lette Jordarbejde er Sandsynligvis Gravindhold eller Fyld, som Rosenberg antager, vil vi ikke, men vi er mest tilbøjelig til at tro det vi arbejder i det gennemrodt Gravkammer. Denne Mistanke vakte lidt Utilfredshed og Sammenstød, som vedvarede, at man ikke engang vilde kaste Øje paa det fundne Stykke.

I Løbet af Dagen var to Gange en Løve med sin Klare Bøn for et bedre Gravsted, der var dennes ikke saa mange Besøgende, Vejret var mindre godt, to Gange regnede vi om Eftermiddagen Støvet ned for Regnen. Ved Afslut-

Eidt afbekræftet ig Peter Larsen; vi har ikke Brug for flere
mange Arbejdere mere.

Tirsdag d. 4de Juni. Skyet men mildere Vejr, beskæftiget
ligt Arbejdsvejr. Bank Harry Hansen g Jules Jacobsen
klar sat Eet af Lejligheden med ved Undersigelsen af nordre
Skibsbeklædels Fyld med Haandredskaber, Brikken blev sat
til af Hjørne g opkast Jord fast. Skibs. Konservator Rosen
berg mødte ikke op Formiddagen men kom først efter Middag
ved Fleet. Cand. Larsen, Riis Møller g Harry Hansen klarede
Indmaaling, Nivellering g Afbetegning af de fundne mindre
Stykker. Selv gik jeg i Gang med at oppende det ig paa fundne
Stykke Lædr, der viste sig at være et helt lidt Stykke, nær
mest ligt af et Balle, der var Læderet: Hele sin Bredde med
ombøjdt Rand g i en Længde af 16-17 Cm. Efter Bredden
var det med Hast yderligere ombøjet, saa det dannet lidt
tilbagevendende Kasse, hvis ene med Hast en mod Tinkning,
hvorved det ydrede var Pelsen, som disse Tinnger altid
pleje at vær paa Regel helt igennem, omskiftende i Farve
Udseende. Jeg tog om Formiddagen to Fotografier, af
af de to Bjælker, der laa parallelt i Skibet, omtrent midt i
Skibs g af af Arbejdet med at gennemsøge Fylden i Skibets
nordlige Halvdel ved hvilket Arbejde Cand. Larsen, Riis Møller
Harry Hansen g Jules Jacobsen var beskæftiget.
Midt paa Formiddagen fandt Cand Larsen en Klump Be-

Viklet Sölotøi i et ufortholdsvis Skyggerum, Cand. Ter. Spl.
Hvor jeg, det var brandte Been, da den skimmer hvid
Skabs ved Jordet. i Løbet af nogle Sekunder forandrede
den imidlertid Farve og blev sidst, til Cand. Lorenz stor
forbavselse – det kunde han ikke vide sig for. Dette Forsøg,
som skyldes Lysets Indvirkning paa det dannede Sølvsalt,
man endnu bedre kunne skatte, at dette Salt efter
at det var blevet undertiden ikke har været udsat for
Lysets Paavirkning for idag og derfor kan i Bund Red den
ene Del af Skibets Indre ikke have været oplyst i nogen
Tid. Sølvbadet kan da saa længe jeg undersøgt Stoffet
indtil videre ved 15–20 Cm under Rabingskanten. Tøi sig for
Sølvet var den samme i Skibet af nyt Rovebrød, det er altsaa
ligesom Rovens har været paa Spil i og omkring det Skib.
Efter Forhold kan Rosenberg tilskyndelsen ikke fuldt fritt.
I Forhold paasom havde Riis Nødder afdækket et Stein
bekommet ved velbrugt Gyldt Trætykke, som han ogsaa
tæt over af et Skjold. Rosenberg blev straks forsynet Guldt
og Sølvet; navnlig for Guldt var han meget glad, det var
vidunderligt fint, sagde han og han selvfølgelig til en
gudsbrudent Klædning, han ønskede kun, at han i Fjorten
dage ganske kort fundet nogle tilsvarende. Rosenberg
bestod ud de afdækkede Stykker og den unge Trætykke sagde
han straks, det var en Slags til en Trappe, den skal de, sagde

kom, da jeg kom ud den ene Ende af Indhak til Rænden og det er behændigt af dabbet kom den smalle Rand for Jord, som den kom tydeligt til Syne; jeg mon sige, jeg følte mig me- get imponeret af kom Dygtighed og Villie. Trætoven var i Enden med Vod forsynet med Jernbeslag. Riis Kjellers Trætyksen ofgjorde kom skabs til en del af Spandens Bund, og tilpasset til mig. Jeg kan glæde dem med, det er den bedst skinde Spand, der er fundet. Ogsaa for Ladeballet var Rosenberg meget glad, kom var i det hele taget meget tilfreds med de Fund, vi havde gjort, de sjældne kom et vaade godt. Lidt efter Rosenbergs Afkomst fik vi Besøg af Kojkind, der havde Overalls med, som kom skulde bære paa, medens kom tilbød Rosenberg sin Tjeneste.

Efter middagen gik med Indgivning af Ladeballet, Trætoven og Spand til Mindestykket, samt Indmaaling af disse dele og andre mindre Stykker, der var blevet fundet, Indelening og Opbygning. Hagen Tid gik med Indtegning af et nyt Indelingsforslag med Hensyn til det alt op- stillede med Syd. Saa fandt vi endelig Sømmestykket af Jern og Træ og bortgravede den vestlige Del af den vestlige Bjælke. Rosenberg selv af de to Bjælker kun bevarede det midterste Stykke med Begyndelse af den vestlige Bjælkes Ende skal indgibes og opbygges imorgen. Jobs Jacobsen begyndte Afskabning med Skovl af Stykket ved for Bjælkerne.

Dette ret store hele Skydeterræn, der de to sidste Dage er fundet egnet at lave ret godt for at finde Plads. Det vil være klart spændende at se om de mange Granatkastere findes inden dette store hele, i saa Fald kan vor Fortsynkelse, der er skal i Skibet ogsaa benyttes til en Slags Undersøgelse for de sidste Par Aars Arbejde; men opfører Granatkasterne at vise sig er der Plads for Rosenbergs Artillerie, at Fortsynkelsen skyldes en Slags mere tilfældig Undersøgelse, der er skaaret ved Udløbet af vore Kanonpunkter i Fjorden, den geologiske Undersøgelse. Dette tør vi dog endnu ikke tro paa. Mærkeligt er det nu alle de mange spredte brændte Ben, vi finder!

Onsdag d. 5te Juni. Det øvrigt, da vi kom til Skibet, var det varet kun kort med Regnen. Rosenberg var ikke mødt, han kom dog først ½ fjerde Kl. 9½. Arbejdet gik i Gang med at afskrabe det løse sidste Lag, Regnen havde fremkaldt. Vi andre gik i Gang med hver sin Hakke Pael og afdakket som tidligere for 2 skellige Jordbyger og Trætyngder, ret ubetydelige, samt en del Vandalgamle Knopper - eller Kugler, som Rosenberg gerne vilde have Lagt med og indmaalt, skønt de som Regel kun er lidt gulgrønligbrune Pulver indeni en ydre Tynd lidt forbrændt Skal. Disse mange Granatkasters Indmaaling, Beregning og Optegning tinker Arbejdet ganske ubetydeligt, saa vi have kun meget

lidt til Side pr. Dag. Vi fandt et stort brolagt Trappetrin over i
Indre langt tilbage skaad ind mod østlig Side ca 6 Alen fra
vestlig Stavn. Riis Møller var særlig beskæftiget med at afsøge
Forholdene mod ~~Nord~~ Syd af de to parallelt løbende Bjælker.
De strakte sig midt langt mod Syd og fremme her ved
en stor cirkelrund Trækant og forbandt derefter igen som to
enkelte Bjælker. Rosenberg var en del af Dagen beskæftiget med
at optage den Del af den østlige Planke, der indtil videre kom
mest i Dagen; den blev indtegnet, men gled da den blev overt,
paa Grund af det meget Tang og den løse Jord, saa den
kun delvis blev sig selv ret, hvilket tildels bevirkede
omtrent med en Tommes og gjorde det langsomt med det
dette. Vejret blev op ad Dagen betydelig bedre med Solskin
men med stadig skiftende Vind, der kom paa Eftermiddagen
gik over til sydvestlig Storm, der fik den tunge Jord til at
flyde med over os, hvilket i høj Grad forhindrede Arbejdet.
Paa Grund af Grundlovsdagen var der mange Besøgende om
Eftermiddagen, der ligeledes medførte Arbejdet. Som bekendt
fik vi Kasserer Stokein 14de. Johannes Larsen besøgte os i
Løbet af Dagen, ligesaa Lage Ehlers. Hen paa Eftermiddagen
fandt Riis Møller i Forbindelse af Undersøgelserne Forholdene
ligge Vest for den cirkelrunde Ende, der forholder sig ret ud af,
mod Nordvest i en stadig bredere Stribe; den cirkelrunde Ende
synes oprindelig at have været med Bjælkeskoen ombejdet. Riis

Middag tilbragte mig og Bud mig overbøje Udspændingen. Stykket syntes mig skulde al bøje i Overkanten af en lang Stolpe, midten Anbefalle ydre Ende bekvæmlig efter, hvorfra den øjes fik afbøjet mere af Stolpen, den blev ind under de to Planker. Træet i Stolpen var imidlertid kun af meget Ejendt og skiøt Slag, og da det kulde Vejr tørrer man Sand, formedelst Planken oppe øjes vilde Undersiden til inugen i Stand at kunde tilbøjdøjes. Denne Stolpes dog ingenlunde Bestemmelse, syntes mig at vente godt for eventuell dybere liggende Tid.

Efter det nu forelignende, vil øje mene, at den sydøjre Halvdel af Skibet er ferdig, hvorimod øje er overbevist om, at selve Hovedmasten ligger midtskibs i nordøjre Halvdel og er plyndret i Oldtiden, muligt ogsaa i nyere Tid gennem vandet.

Torsdag d. 6te Juni.

Middt Vejr med enkelte stærke Byger om Formiddagen om Eftermiddagen fint Vejr! Det meget Vand om Formiddagen standsede Arbejdet, først i Begyndelsen Gangen vandfyldt Slag, og de store Regnskyl skabte en meget fastet Bund i Skibet med adskillige store Vandpytter, saa vi først kunde komme i Arbejde efter at Vandet og det løsere Lag var fjernet. Jeg udpeilede ydertligere den ejendommelige Tværstykke — Langestolpe — paa øjer og

fik del fotografapparat, desuden købte vi her Fotografier fra den opkastede Jordtop, et mod Vest, et mod Nord og et mod Øst med Udsigt ud over Kobenhavn.

Om Formiddagen ankom en ung Student – Vebak – fra Kobmandsgaard for at hjælpe med i Køkkenet, han dygtig et meget behageligt og meget selskabeligt Tilskud. Thyge med Ris Køller.

I Løbet af Skibet – Gaardsanlægget – afholdtes forskellige Generalforsamlinger hvorunder de Udvalgte Funktionærer og Bestyrelsen for Selskabet Cand. Theol. og Student Vebak

Det sidste Nummer, der oplæstes, fik vi 13.40 kr. Det var det – Jeg skulde til Torsk paa Dalum kl. 15 – Næste Nummer 107.

Kontorchef Rosenberg var helt fornøjet, fik Gravergebyr og Udvalgsløn og Udskrivning samt skriftlig ingen Ting. Finansielt var det jo Generalforsamlingen værd, kan man mene andet skriftlig, at den vorde store Forbrænding kun, det er hyggeligt.

Eftermiddagen gik for de Tilbageblevne med Opvaskning, Rydning og Oplagring af Funktionærernes Sengeklæder, samt Afhentning af adskillige unge Sengeklæder i Gaardene, Forøvrigt, saaledes omkring 7 Tiden skiltes man for Resten vor del Funktionærerne, der skulde blive liggende, saa Dr. Brandt kunde se dem ved sit Besøg paa Søndag.

Fredag d. 7de Juni.

Meget Opsejt med vogen Bladt. Cand. Kosen indbyrdes del for nogle Dage siden fundet Troskyldt, der ca 3½ Meter fra nordlig Strand fra Enden af Skibet gik Skraat ind mod Skibets østlige Side, hvad sidst der var en Tysk, men forøvrigt Samme dette. Harry Hansen og Co afsøgte Strandbyen i Gaarsmand syd for 7 Meter Skibsrum, vi fandt kun lidt a. en ubestemmelig Tønderyg eller Tønderem med Spor Sølvtøj indvendig, den blev optaget med det samme, for ikke at komme nogle Gil. Samme paa Dagen fandt vi endnu en Stor Gl Spanden, men en Del af den var Ret meget Skaden Vabat var beskaffet i Skibets nordlig Del ca 5 Meter fra Stormpiden, kun fandt kun en Del brunte Bein, nogle Potteskaar og — en smuk lille Tropil. Rigs Rektor var overvejet Jacobsen's og Erichsens Afskabning af Boadens Fyld under de Ro Planker.

Kl 11½ ankom Redaktør Vogt Jørgensen med Søster for at se og høre om Udgravningen; Redaktionen var ogsaa ved B.T., kom vor meget interessant i Skibsfundet og Co en del Billeder Lidt efter kom vi Borg af Professor Sørensen med Damer. Professoren havde del Hele meget interessant og gik meget Oplysninger om Fundet og Undersøgningen Gil del af mig, kun var in meget elskværdig, Gildelaget og Be skeden lidet Mand. Dette Borg sindede os en Del, dog

vi først kan til Rokokken 12 ½; Cand. Lassen kender dog ikke indbrudt saa længe en Overskriden af den reglementerede (Landing) Spidshis og vor dybde netop passig ved dit Vandstand, da vi skulle begynde.

Da vi kun kommer op til Ordningen af Fortsat vor lille Vandreaften og Agnen ind til Kom indenom Tuborg. Havnegangen bestod ind langs Pigen ved Cyclist-Klubben indtil Hojebro - saa vi ikke kunde finde op til vor sædvanlige Parkeringsplads. Jeg blev vaagnet og gav mig til at sove den lange Havnegaard, mærkede stor Lyst ved jeg kunde, men Cyklerne kan i Grund Fred Bank. Kom altså dernæstpræst den ene Jordan-Mølle, Rosenborg - mærkede ogsaa for at bøde tid på vor Køreplan - Ordningen for Pigerne, idet vi Vand af dens Fjer. Vi vilde, da gerne stoppe her, men det jo tid til vor Efterretningen indtraf mig: Skulde Brændstoffet og provisorisk at gøre tid til ca. 10-11 Tiden. ved den lyse Grønsund. Rosenborg blev Tilbage og ved at gøre Stikprøver fandt. Skade i Enden af Skibet kan skadig del lyse Grus tilbage. En lidt Fiskeopdagelse! Vi dekkede sig nærmere af vore Bænke og vi ikke Skibet i Enden ved Bøjet ophøjet sam i Forbindelse Skibet eller ved Sænkning vogtet sam ved Skibet kun ca 70 Cm dybt; jeg havde vigtigt ved ca 1 Meter.

Samtidig blev der talt langsomt med lyst fandt kunstig
i begge Side af Skibet, Rosenberg mærkede sin ærkende
ligger paa Ruinen, hvilket dog mærkte ikke at kald
vigtigt. Denne Tilsyneladende Konstabling af Ruin
virket ved overklarende paa mig; mærket Ejendig
eftis kaldte Rum. Hvorfor skiller jeg Tilfældigvis paa mig,
kan dette mærke et vist mig. Lige omkring 7 Meter
Skibsbro fra nordlig Stavn, i Forbindelse, dette kan
afdobbelt at mig dette Sølvstempler indbefattet en
lille Stav og angrøn med dennes Jærnstang, det var
et morkfarvet Lempel! Det lot, efterat Konservator Ro,
Rosenberg kom ovenpaa det, omkring snakkes ved.



Dette Fund virket meget opløsende
og alle skøg Stemningen om Tir
en mere optimistisk.

Rosenberg er nu, som jeg kunne lære vant, klar over
indbefattet ved, at Fartøjet kan være fra, hvor
alle de mange Smukke er fundet og - at det er ply ndelig,
endnu nu kunne dog ikke gøre med Tir, at dette Stavn
er Forbindelsen, skadig formodede det fundne konvekse
formet Stykke i nordlig Stavn.

Blandt de Besøgende var i Aften mindre Grundejer Andersen,
Skrobeskov, der havde sig meget Bekendt som Tidskrift uden
for Kongens; jeg var ligge oppe at bilde paa dem, samtidig kunne

Ved den Lærer, der for to Aar siden stod for Oprykning Vogns Lærers
uventede Afskedigelse, sig ej Oprykningsvognen lov at kaste paa mig og tage
mig for mit Bidrag i sin Tid; thi vor Kist var alene for et
af Vikingeskibene og havde Direktør Falck-Jacobs Redningskorps
paa Vestbyskolen ved. Falck udbragte Rosenborg en, hvad der
var et ægtlogt Jr Redningskorpset, hvis man ogsaa ved Vest-
byskolen skulde komme til for at tage vort Fund af Vikinge-
skibe ombord, en helt bogstavelig Kæmpeopgave, som Rosenborg
ogsaa snarest mulig skulde have.

Endelig fik vi Besøg af Doktor Bricquet fra Glamsbjerg,
der skulde være Fru Lunds Læge. Jeg tog Dr. Bricquet
med ud til Skibet og forevise hans dette og fortalte ham
om vore Vanskeligheder, hvor vor mangel på Arbejdskraft
og Redskaber, og hvorledes vi havde maattet afbryde, hvorfor
vi nu maatte Læge tilkalde ham dette Tidspunkt at bede ham
med lange Skridt dreje, hvilket angik mig, da vi gerne
gerne den Ære til at komme ind for. Ogsaa Rosenborgs Læge
med Damer kørte vi Retur af; de var i det hele Dagen ude
for mange Fotografer Skyld, saa vi fik
meget lidt Arbejde, men havde dog endnu en Stund til Gen-
den der dog var mindre god end den først fundne, hvorfra Arbejdet
med Redskaber vanskeligt; en Skive Kringle fik vi ogsaa paa
Vej. Ak blev tilbage for Natten.

Lørdag d: 8 de Juni

Den Vaaben kvadt den vanlig Høflighed Tandenskyld, den kan de voldt ikke saa lidt Skade paa de afdøbtes Sværdelen, den var klarest tilgjængt, for at de Bisættelse, der skal komme over Landsdag, kunde ægtbyge, hvorledes dette mange Landsbrødrelag forekommer; saalig var det gaadt til ved Tilkørsel og over en betydelig Strækning af samme Vej, der stod paa Højkant - den var ikke engang tilbage af dette. Ogsaa Træet - den afdøbtes Have saalig - i Kongelunden var skrik til dobbelt med saadan mangt andhyre af Træ, fast Dyrd, den mødte Sprøjtig af, hvorved Skyldens lod forholdig Skade; der gik mægen Tid med af bringe Orden tilbage. Sammen med Studenterkobak afdøbtes og Forhaabelsen med Syd af de to Bjælker, hvorpaa saalig den afdøbte var nøje knyttet. Tog midt over Forsamlingen to Billeder af Skibet med alle de omkringliggende, det paa Syd - den Gyldenkiær, ½ Sekund; Blandt 12 og 18 —

Ved denne Tid gik jeg ind i Byen af Jernbanebroen Frankrig, paa Egnen Vanskabet; man begyndte imidlertid det Kald og jeg mange Oplysninger af mig til en Kollega.

Ligt inden Landsdag klæder alle Folke, Broder, Børnlig ach Kvadhaandsmandt hjemad paa Betydningen for at det Hele kunde løbe sig ud, mens Dr. Brandt kom; jeg klemtede Lejligheden og Betydningen paa Syd den Gaadefuldhed

rensede Adgang ind til Skibets Rum i Bunden. Jeg
løb til Plads ved nedenfor gående Gelænder Plads 18
skøjtede Vejr i 4 - 5° i 6 Sekunder; ~~[illegible]~~
Efter Frokost afsluttet Jeg Turen. Smagsforskjellen i Opskrivelsen
viste dog at findes engang af saadan Interesse. Carl Larsen
havde om Formiddagen anvendt Tiden til at afslutte
et mindre Skøjteløb af under Skibsvejr for at forsøge en
del mindre kendt end Jeg Vejr at afslutte Løb overhovedet
Vejr, uden at Ingeniør Nielsen vilde, der ikke Jeg kan
at være Tre langt ned, enhver til Bunden af Skibet,
i Ingeniør Lyngbys Selskab at hejse Flag.
Kl. 2 ankom Dr. Brandstad, der med stor Interesse
havde set Hele i sidste Løb imponeret, Anblik
nyder kun meget, ikke at tale om de fineste Gjæst-
i Løbs Omgivelser, hvilke sidste kan vanskelig til Kjøbenhavn.
Alle adresserer Kandidat Claus Frost mellem Dr. Brandstad,
Rosenberg i mig. B i R kender af det bedste fineste
enkelte ikke med Sikkerhed Løbets Skøjtebegivenheder.
Til mig udtalte Dr. Brandstad, at Kandidat var et særligt
stort Talent af mandlig ridderskabelig Interesse, kan ved
sine egen Maade Skøjter.
Kl. 14[34] benyttet Jeg Lejligheden til Telefon at Kalde
Statens, Jeg havde ved Hjælp del over Drøftelser med
Dr. Brandstad, men maatte dog [illegible] i sidste Tid. Nielsen

indtil P. fik vejr til det del Bell og Call med Carl Larsen
Dr. Brinkler og Rosenberg, som følgte os til Toldboden ved Ejer
Eg Stenen i min Bil.

Ris Møller havde kun med vorde Stenen i Gletsid,
hvor en stor Sten, der lod indtryk Rasingen, var blø.
ved Hjælp, forinden vore Rasingsvogne kom til
med Stykke af fint Skibsdug vogtet vand; dette
Kjøbenhavn indtrykt ikke idag, det syntes som en stor
Del af Skibsdug med Vogter kun Fælbstandig mangle,
hvilket er højst beklageligt, da alle Rasingsvogne
ligger Smukt for Plads; det skal indtrykkes imorgen.
Om Eftermiddagen indmeldt, middelmet og opbog Carl
Larsen, Ris Møller og Harry Larsen alle de mange
Smaabundskyller der efterhaanden var blevet opdaglet
dels ejer, dels idag; der naaedes op over No. 150. Det
lykkedes dog at komme af med alle disse Unum, der
kun voldte i Vejen.

Kejt for Arbejdets afslutning blev der anbragt 7 Meter Mast
polen i Spidsen af Stenen af Bundskyllen af en
Skjoldbaale. Kaptajnen Rosenberg ønskede bestemt at
dette Skyllen var af en Skjoldbaale fra Vikingetiden og Skibet
skulle derved være Tidsbestemt = Vikingetid!

Søndag d. 9de Juni - Pinsedag -.

Vejret koldt men klart. Vor om Eftermiddagen en Tur ved Vikingeskibet med Olaf, Else, Asgot og Eva. Fotografapparat Skibet med alle Tilskuere; der var over 1000, der besøgte Skibet den Dag.

Mandag d. 10nde Juni - 2den Pinsedag -

Vejret koldt og klart. Var ikke ved Skibet, men der var en lang Tilskuerkø hele Dagen. Bo Bilen!

Tirsdag d. 11te Juni.

Efter en kølig Nat var Vandet med morgen Rim belagt en tynd Hinde og Dagen var brandvarm Sol. Regnen havde heldigvis ikke gjort for megen Skade i Jorden. Student Vebæk var ved at gøre Ris Knolde om ud at sætte Frøstænger op, saa vi var klar os selv, hvilket i Gaar var klogt.

Vi gik alle i Gang med at gennemsøge Gaarsdagen med langt mindre, end vor Evne skulde vise. Vi fandt mange, som benyttede sig af Lejligheden - dorlig mange, ~~for~~ forsøgte Tur til Bronzekisten. Carl Larsen, Rosenberg og Jacobsen mødte, medbragte og afhog Brændestykker, Harry Larsen passede ind. Jeg har ikke Dagen ved Afgangstiden i Gaarsdagen, det var tidligt Vand og Tyskland.

Rosenberg fandt om Eftermiddagen Kaglen med Gods under Rødningen paa det Sted, hvor Ris Knolden igaar

ingen Kunst fandt, de stod ganske lodret ind Rolingsmosen. Om Østsiden af denne afdækkedes jeg en stor Klump Sæd eller Sædtørv, som formodentlig havde fundet Begravelsen af, det var et omtrent cirkelrundt Stykke 5-6 Cm. i Diameter, men hvad det i Grunden var eller hvor vidt omfattende det var vides ikke.

Cand. Thomsen var om Østsiden meget optaget af Undersøgningen af et Skjold med Skjoldbuckle - saakaldet benævnet som Skjoldbuckle; hvad det i Grunden er eller ikke klart og han vovede ikke at gaa videre med det, men under Arbejdet benævnte Cand. Thomsen tilfældig paa samme et Sølvsmykke med Slangehoved som det fra Ladby Skib 46 omtalte, dog havde han vel som tilmed at skrabe den indtørrede Jord af Smykket først. Selv fandt jeg, udover det allerede omtalte, ikke videre af Betydning, dog ligger inden Arbejdets Opholdt afdækkedes jeg et lille Stykke af et smukt Bronzebaand med Huller til Negle. Vi er begyndt at finde en Del Tyve Bronze meget skiønne og ganske lysegrøn fordi alle Kobberet er borte, ornamenterede Bronze kan vi dog ikke finde endnu. Vi vender igen op til No 203 af optagne Smaasager.

Onsdag d: 12te Juni:

Kjøligere Vejr efter et varmt Tordenskyl igaar Eftens. Paa Vejen derned taler jeg ved 15.7 Kilometer fra i Grøften

af en Skøjtebane, der kun fo Kastemint. Det skete: et Sving hvor Skøjtebanen laa altfor langt ovre i den korte Sving - dens venstre Side - der var kun laant ung højest 1½ Alens Plads til Tilskuere, jeg forstod Grøften for Sammenstød og klarede det ganske ubetydelig saa fint, at jeg ved at give Gas fik Bilen kørt op af Grøften igen. Skøjtebanen kørte ufortrødent videre. Det gav os alle Mod udenlandsk Chock. Jeg meldte senere paa Dagen Sagen til Politiforfølgning Rasmussen, Kastrup.

Skibet stod helt fuld af Varer. Da vi kom - meget af det igen afhentet var tilsat med Dynd, bl.a. Skjærbåden, der maatte øses, og det fortsatte lang Tørig Eget Hjemme før vi kunne faa begyndt. Riis Møller var med en Formiddag kun for bl.a. en Forklaring angaaende mine og dens Ejendom. Der blev fundet mange af de sædvanlige Smaaboligstyvler; der arbejdedes kun i det vi kalder Gang. Rummet, meget Egnet Brugte blev fundet, fandt selv af Gylle og Styrke helt Brugt, men gaas som alt det andet.

Rosenberg, der ikke havde det godt, havde ret at gøre sammen med Hanny Hansen og Jacobsen at indrette, modtage og opbevare de mange Styrke, vi fandt frem. Den Eftermiddag fandt den stadig kaldte Carl Th. Malde Tre et stort Styrke Træ med pragtfuldt Ornament i Bløde Farve - en Cirkel inden om hvis Midten var Egetræ forskellig

Tunge-Slyngninger - El skibelig, smukt gl, men lidt beskadiget Stykke ca 10 Cm x 20 Cm. Ligesaa kaldes vist Genstanden kun paa Grund den gamle Høj-. Det lange Skibet var ogsaa lidt Tre med paamalede Ornamenter, ganske som dette Træstykke fandt ligeledes Carl Lorentzen en Dekoration ved af en i Ages Storhøj: Ydmyk lod fældet Guldhøj, deraf en Ring af Sølv afskaaret indadtil af smuk Guldhoved omgivet i Midten af Stykke Glasperle.

Der kommer dog altigvel Forskellige frem, efterhaanden!

Da vi sluttede om Aftenen var der optegnet 256 Stykker.

Torsdag d. 13de Juni.

Graadejr med bank Solskin og Regn. Paa Opfordring af Dr. Brondsted afsendte Vg Studenterne Glob og Becker paa Hotel Aurigo til Undersøgelsen. Var begge stærk interesseret og imponeret af Skibet. Kort efter var Arkæolog til Skibet kom Kbhvn. Winkler, Kh. Kromann og To af hans Hjælpere for at se Skibet og følge Undersøgelsen. Kbhvn Winkler var udmærket ikke i Vikingetiden og fulgte alt interessant, blev kos til midt paa Eftermiddagen.

Alt Arbejdet sammenholdes en Sprogkamret, kom som Del Brudstykker alle Dele optegnet, dog som med de paagaaende Dage. Selv paavirkt og kun lidt, om Formiddagen lidt Jordskjælv med Sidevandshøj, samt en anden lille Sidevandsskyl; Jeg benyttede kun den lille Jordskjælv til Arbejdet for alle de

ødelagde med en nødvendig; Joachim bragte stadig Nyt.
ske og fik de øgen et stort smuk Sølvmynt af en Sandwig
Eleper ødelagt en Eftermiddagen. Det er efter min Mening
gamske forkert, at saa øvrt Mand sattes til at sige i Spor,
kammi kjøre med Musiker. Riis Møller fandt en stor
Samling af malet Tro saml Tabl, Odpensbiggen Log
kam hele Dagen, og kan blev endda ikke færdig. Carl Larsens
Skjoldbuk[4] fra forleden Dag afsloret sig som et Stykke Pa-
hing med Kugle; om Efterm iddagen fandt Carl Larsen
ud var Syv Vester Palm, hvis Navn for dennes en Spore;
den hjemst vornedt en Kaneaffel og der meget stor ud,
formodlig Jern ikke. Efter Middag indfandt sig en Student
Joachim fra Nationalmuseet og gav sig til Tales Praten
Tokio at gøre mit: Spookamuck; heldig vis fik kam en
skarp Paatale af Konservator Rosenberg, der skulle komme
til at gøre et mere ædelskelig Sted. Meget ubehageligt!
Om Efterm iddagen fandt jeg forskellige store Plakter af
gult til orangerødt Stof - gult i kanten, orangerødt i Ydersk-
ene - beklæd flere Stole med Rødt Tøj. Rosenberg mente,
det var Hoffdingens Knagler; det røde Tøj mon da være
Liglagene eller Skjorten. Stoffet er meget blødt og det er
ikke let at afgøre Jordens fra det uden at rive af Stoffet
gøre ved. Stoffet blev ikke nærmere undersøgt idag, men
blev ædeskel, som jeg kan gøre rede imorgen, det skal blive

interessant i morgen at se, om det virkelig er saa slemt. Kanon
ter, jeg synes jo de ligger ret bøjt oppe. Brandt Ben
fides morsomt overalt: Gjæstekammeret, hjemme
skjøt ud allerede; mangler kun hjemlads. Om Formidda
skal vi et stort Stykke tykt hvidt Tøj samt et
stort Stykke Brudte der over ballet, men ikke Ornamenter
eller Nøgleblomster. Det er Jomfruen i Skjærsildens Sølvmyrte
krans: Varianten af, hvor Guldet blev funkts, antagelig et
Stykke Ædelsmed og Kunst for Gjæstekammeret. Rosenberg ind.
gjorde en Formiddag det malede ornamentale Tøj.

Fredag d. 14de Juni

Gjæsterne: Kammerh. af og til Dal! Pen Hjemkomne Skøn.
med Byens mus. Kandt Journalist ved Byens Blads Søsøk
Overlæge Kunz Rasmussen, der gerne vilde have at Undervisn.
om Skibet, men til Aftenmaden, for at han kunde se, hvor
dan Arbejdet fortsatte; han var en gammel ung Ven, Gjæst og
ikke vidste velkommen, indtil han selv indrømmede ellers ikke
ikke sagde. Han kørte hjem med Toget på Kalby 10.30.

Da vi ankom til Aftenmaden havde Rosenbergs Børn det
allerede, men uden Rosenberg, der var syg. Chauffør
bragte Rosenbergs Compagni og hjalp. Tænk med Rosenberg,
der saadan skulde ikke kan komme sig; det mangler ordentlig.
Kone siger, at han holder meget af Gjæstemaden, kan kan ikke taale.
Han skulde have ret med mig hjem til Aftensmad, kan synes

at blive syg over Jeg vi måtte vare.

Folkene blev nu sat i Arbejde. Skuden Jacobsen, der nu
er vor Sprogkyndig blev sat til Forhold af afdøde Skibsdr,
overlod han os meget godt, Eriksen fik samme Arbejde
et andet Sted. Jacobsen blev derimod vor største Sorg, for
foruden at undre dig den. Riis Undertøj forstoppede samme Sted
som ingen og voldte et helvedes Ubehag både sin Barber og mødte
Tag, Lader og andet. Carl Larsen arbejdede sig død for Tandbø
Skibene, vi vant for samme. Der er betydelig Forskel
Svendskytte i den Dybde af Granhavn el, vi nu er vandt
ved til. Jeg fandt meget lidt den Dag, men om Efterm
gav konstaterede vi dog et stort Skytte guldindrivet Tøj-
guldet vil sig som meget Sværd fast i Underarmsbenet, kaldt
Gærbenet, som man måtte bruge Kniven for at komme ind
paa. En stor Klump Jord med dette Stof blev opbevaret.
Harry Hansen assisterede mod Lys, Varme og Vand.
Carl Larsen var ikke rask - Overspist - han forlod nu
at sige meget Arbejdet 11 ¼, og da vi skulle til Frokost kl. 12
var han ingenlunde ked af det, da han tydelig ikke var Dag-
mandsgarden, hvorfra vi hørte han var Gud af Sæt var
godt, blev vi sandelig bange for Harry Hansen og vi gik til
for at lede efter ham, kunne 12 ¼ kom han spadserende op fra
Skuden, hvor han havde sagt sig og var lagt i Køjen.
Om Eftermiddagen maatte han atter forlade Arbejdet en Tid.

Efter Robert Tog vi ind for at se Løs Rosenberg, som lå i Sengen og var skrøbelig ud, blev hos ham en Portion Dage, som vi i høj Grad havde Brug for. Studs Jacobsen og Snipsen havde i Løbet af Dagen fået afsadlet fem Heste og anbragt Skibsvis 40-50 Ctr. med og vi var forbavsede over at se, hvor godt Træet lå i Gulvet og hvorledes hele denne Skibsvis lagdes godt som det lå afsadlet, uden den kunne vælte sammen og - kan det lade sig gøre endnu vi bestemt, det bør gøres. Rosenberg synes skrøbelig hjemme hele al vild endnu, dette ikke lade sig gøre, vi tør, han følte sig meget bedre det Skind.

Studs Jacobsen havde os Skibsvis fundet meget, havde endnu var Forvogt. Vi var Arbejdets ophør - idag Kl. 4 30 - hos vi Besøg af Løs Frydendahl, der forhandlet både Jens vist Skibet.

Lørdag d. 15 de Juni.

Præsten! Afhentede Dr. phil. Vilh. la Cour var Missionsbestillet - det sig - og Tog kom med til Skibet. Dr. la Cour var ejet bemyndiget alene for at se Landbrug-Skibet og overvære Arbejdet for det en Dag, saa det var jo særligt med den megen Regn, alt i Skibet svømmede. Dr. la Cour var ikke desto mindre meget belavet over, hvad vi kunne fremvise og udtalte, det var et overraskende Resultat.

Fra Rosenberg var Bestyrelsen, at han først kom om Efter middag

Vi forsøgte at øve Vandet op med Ankring og på ogsaa Skibet engelsk Tid, men saa skyldes Regnen ved igjen, det kunde absolut ikke overlades, thi ved Kl. ikke om Formiddagen da Opsadsjen Lasten – Sukkers Rabo –, den var Tilbage, indbød os alle til at se sin smukke Gaard, hvi vi med Indbyggerne ogsaa Dr. la Cour. Vi var alle i høj Grad forbauset over den smukke Gaard – Skuehus – som Laven havde forvandlet til et dels gamle Rosbag.

Ved allerede Tiden kom Regnen op, og vi løj tilbage, til ved. vor endt Ankomst Ungerne, om
Morgenen. Student Jacobsen Vogn ~~tilbage~~ ældre afsted fra os, hvad kunde kun samme Dag endnu at gøre i og Vejret syntes ikke at ville bedres.

Da det klarede i Vejret kom Eriksen og Jacobsen ud til os og gjorde det rimeligt at vi skal ud i Skibet igen. Vi spiste Frokost ½ Time tidligere end sædvanligt for at det kunde blive inden vi Tiden ikke spildte mere af dem.

Dr. la Cour spiste Frokost med os paa Regnvandsgaarden, han var ualmindelig tilbøielig og oplagt over Dagens Oplevelser dennes Skriverier om min Person – ikke en med ordet, vi skikket han det ord i Blodet og Fiendskab, hvad ikke vel Redaktionen ordret vi: Skolk.

Efter Frokost skinnede Solen varmt, men det var Regnbuer kommet, og det blev en varm Efterårsdag at vi igen med i Skibet i og ud paa Sø. At denne Regn, naturlig Fordrev

Skøl ødelagger efter min Mening i høj Grad Optagningens gode Resultat; vi bør derfor helst undgaa Overexponering, der (saa vidt) fra Stativet kan dække over Skarpt, hvor vi ønsker, ellers saa vi kun det haarde ødelagte Lys, og det er Synd, vi kan ikke vise Fotografi ogsaa. Regnen havde dog ogsaa sit gode Skøl gjort Luften, idet den op ved Sydsiden fra den indenfor liggende Skibsside havde regnet Støvet af, hvorved de Skibe stadig gik mere og mere i Dagen, og Kranerne der dagligt ere i Brug saa gode ud paa den lyse Himmel. Det gik af med Skibet paalagte ved opfyldt Dobbeltbygning imellem hvilke Vandet nu dog ikke er lige stort. Da Rosenberg kl. 15[30] atter viste sig i den dybe Plet, kan det dog ikke overraske den som vidste, hvorledes Skyerne havde kæmpet den Kampdyrstid. Jeg er dog ikke i Tvivl om, at den har Ret ved. Rosenberg har nogle ingeniørmæssige Skøl af rette Skibsside Vandrender og Gitter over, at man kunde kravse et Udsnit af Skibssiden - men jeg haaber, hele rette Skibsside vil vise sig at kunne restaureres. Ved Kanten fandt endvidere et Stykke Tøj med samme Slags fremadrettede Ornamenter som forhaanden, saaledes ødelagt og forvasket og et stort Jernstykke, der synes at være i ravet Stof. De Udkigge for Kanoler antager Stykket med Rosenberg sin ret vidtgaaende Skarphed for Tøj, dette er en del andre afdækket Steder bedre Øjet op efter at dette vil vende, medens

og cementerne. Ved paa Eftermiddagen kjøre de Rosenberg kan
vise den Betydning af sin Pilegaard med Dokker og Jernbane, dessuden
havde vi kun Tid til Kl. 4 at besøge paa den.
Dr. la Cour kom med mig hjem og spiste til Aftens hos
mig, han var ikke ret rask, havde Influenza med Hoste.
Log 1937 men altid kommet igen til 26 Mar. 55.

Søndag d. 6te Juni

Grønsejr! Var vi om Formiddagen med Bil ud i Portvale
ved Bebyggelsen og fornøjede den del Tid. Senere Eftermiddag de
Frokost med Kaffe i Klubhuset.

Mandag d. 17de Juni.

Kølig Vejr med stærk Tordenbyger. Stort Regn Søndag
Aften og Natten til Mandag havde fornyet store Sår i
Vikingskibet, saa det var nødvendigt at arbejde for op paa
Formiddagen, efter at Vandet var ude borte og det havde tørret
lidt paa det forblødte Ler i Skibet. Vi havde imidlertid vasket
godt begyndt for Vandet stærkt med igen og ødt kogte Ben
Ved Arbejdet, og saaledes forløb Dagen til Kl. 3 med afbrudt Regn
og Solskin - vi fik ikke udrettet og vi opgav derfor Gennemgangen
for idag. Carl Larsen havde travlt med at afdække et Par Ben
begravet Dybden i Skibets Sydende der gamle var Skibssiden
og mente ogsaa at være stødt paa Kobber. Saa fik vi forskellige
Smaaredskaber - maaske Brænde -, i Overensstemmelse med den
nyere Tid Glas og Glasrør og Lignende Ting, der forøvrigt skulle paa

denne Kyst. Jeg forlader Skibet ombord Rosenberg og overtaler Dele af Skibet med Proviantingen - da det var ikke egnet for Opholdet med dets svinkelige Regnskyl; han var dog ikke meget tilbøjelig til at ty hertil og kunde gerne Vejr.

Da Regnen imidlertid ophørelig gennem hele Dagen kunde Rosenberg, inden vi nåede Opholdet for idag, at vi, uden Vejret ikke var bedre imorgen, skulde forelage Overtalelsen af sydlige Del af Skibet. Vi tørte hjem over Kogebolle.

Tirsdag d: 18de Juni.

Megen Regn om Natten. Skibet svinkende ved vor Ankerplads om Morgenen. Forbedrig omgivelserne med at den Regn og nødvendig, at vi ikke for lange siden kun vandt os det imod ved Tilbøjelsen af Proviantingen kaldt paa Bjælken over Kogeovnen. Denne Dag blev dog alvorlig benyttet ved Rosenberg ved Fadbooten og R. ingen til Kobbenhavn om Tarm af Proviantingen. Hele Formiddagen benyttede vi dog Tørvejr med delvis Sol og Lysmenbrik.

Ris Nielsen mistede sine indtrukne Hoved, hvorfor skaal det ved Klovend hos Grønlejr Tarm forgæves Aften.

Cand. Tarm udpensede Dyrkninger var sydlig Strøm hele Dagen, fandt at Kobbeved og adskillig andre Havdyrkninger. Jacobsen, Christen og Hansen afsøgte Skibsidet i Opholdets sydlige Del, ogsaa der stødte man paa Steder paa Dyrkninger. Ris Nielsen og jeg udpensede i Grønlejren,

men samt kun meget lidt, enkelte Steder Bønder et Par Skov og meddet et lidet Stykke Overmoe ved Kongsb, Trostykket z Tra ved Jon. Graaham ud Syvets betydelig forbedret paa Bestand, Bondstykket her sydøst ude, ved 40 Ch ind Ratzingen. Joh. V. Jensen var Dagen afsagde os Brev i Anden Forbord at kom Retsz, blev kommen igen i Morgen.

Efter Frokost atter Optagen ved Torden, fik først Begyndt Arbejde igen kl. 5. Rosenberg samt Gaardbrug i Graaham med paa Riis Medlem Rasch, Gaardt Eiendt ved først Inspektion, men ovenfor, der var anbefalet samme Portion som første Gang, vi samt Gaard. Forst. Styles indmaalte o.s.v.

Undersøgelsesprotokollen Paragraf og Formidle besørgede os ved Efterretning.

Onsdag d. 19de Juni.

Begyndte kedelig Dagen. Alt grønarbejde indstilledes og det Eyes endelig ordnede sat paa Overdragelsen med Præsentigs. Brev over Skibet. Tog Tjen kl. 10 15. Var ordnet ved en Anmodning i Eyes Tidende fr. Rasmussen Kommunalpart om Fremlægning af de fundne Sager for de derfor til bestemt Termin, og derfor vore ordnede Sager blev vi, de samme Termin, indbudne af Rosenberg z Carl. Larsen. Var kjed ved ubetydelig Forsøg til det hele. Skrev derom et Brev til Rasmussen til Eyes Tidende for indsigen. Carl. Larsen blev paa Hjemturen meget forbauset over vor mislykkede

Torsdag d. 20 de Juni.

Tørvejr og godt Opvarmejr. Blev sinket paa Udturen ca. 1 Tr. ved forskjellige forsk. Bilindret – Bremser + Styreindretninger –, Overdækningen med Presenninger af Skibets hele Dæk var nu i Orden og indrettet hvert. med Skraatag og Afløbsrender, saa nu var vi da nogenlunde godtvel mod Regn; men Konservator Rosenberg var nu meddelt af det forfærdelige Vejr i Gaar, i hvilket han havde staaet det meste af Dagen og dirigeret Overdækningen.

Da Vejret var godt, tog Reis Anders, Cand. Larsen og jeg paa Fortsættelsen af Undersøgelsen i Opvarmningsrummet ved Fig. den styrbords Del, idet vor Hensigt paa Styrbords Vagt dels i Dagens Løb fandt, Cand Larsen var nogle Undersøgelser, fandt bl. a. et stort Sølvstykke; Reis Anders afdækkede fremmedlig Tre i Opvarmningsrummet ved Side af Ankerspillet midt for Kammene; Cand Larsen fandt, ogsaa Tre i Kammene med Kvas, antagelig Opvarmningsmateriale Afskibning. Rosenberg fandt et lille Sølvsmykke ovenpaa Gulvbrædderne, vor Rolingen i Skibets Gattet ombord hvis vi for, hvor det fandt Gulvbrædderne; mærkeligt som alle Sagerne, særlig de bedre, er Gjenstande ombord.

Jacobsen, Eriksen og Hansen afdækkede Skibsiden, Eriksen med Vask, de to andre med Gat i Skibets Styrbords Kahytdæk; i Gattet hvis ind til Skibssiden blev fundet mange

Kongles, bl. a. 2 store Hoveder, antagelig af Okse.

Om Eftermiddagen havde vi et kostelig Besøg af Professor Hoffs. Min Bil maatte jeg laane ud til Kobenhavn for at faa Styregrejerne i Orden. Fhv. Gaardejer Andersen var saa elskværdig at kore mig i sin gamle Ford til Gaarden til Kobenhavn.

Fredag d. 21de Juni.

Straalende Sommervejr! I Anledning af Aarsmødet for Udgravningens Bygherrer blev vi paa Gaarden enige om at feire denne med kold Smørgaas til Frokosten, kaffe i Fr. Brøndum i Lerby og Is paa Vejen, igaar for at opmuntre og glæde Konservator Rosenberg, der var meget nedtrykt af den megen Regn i Roskilde blev denne lidet Fest arrangeret. Skuffet blev vi derfor, da vi ved vor Ankomst til Lergravspassen erfarede, at Rosenberg var syg og ikke kom idag.

Jeg talte kort med Hansen, Jacobsen og Eriksen til at afsøge videre paa østlig Skibside i sydlig Kvadrat af Skibet, hvor der stadig mødte Tra bevaret indtil anselig middelhøjde, hvad Tværmuren selvfølgelig var også, idet mødte store Stykker af Tra Skibsiden og det bare gik godt og fyldigt paa. Mange Dyrebenspile fandtes paa dette østlige, sydlige Stykke, jeg fotograferede et Parti af Kvadraten og Skibssiden ind under Overskæringen, mellem Gulvhøjde, Blandet 18, 45 Tænder

Riis Møller arbejdede hele Dagen i Gravkammeret i Østlige Ende med sine mange Traktplader. Kom ud dels i Gravkammeret, dels i østlige Skibsside ved Koret. Selv var vi dels i Gravkammeret, dels ud østlige Skibsside hvor vi udgravede Jord. Knogler og et stort Traktplade. Saalige interessante Ting blev ikke fundet, dog et stort Stykke Jern angaaende af Ild, ca 55 Cm under Ruinen i østlige Side, hvor Jordbundet bar vord. Det var ikke muligt at arbejde ude i den brændende Sol, men inde under Ruinerne var det dejlig svalt.

Efter Frokost, hvori Riis Møller deltog fandtes Lægen hos sig paa sit Kontor i Rosenborg, da vor Sengekjæreste i Havn, havde dog et Kram imagen. R. Møller med mig hele Skibets Længde til Kobenhavn, saaledes som det laa med Skelletterne paa Plads, Skibside og alt med Opstilling: Naturligvis Jord for Øje. Det Tak med Brødre dernæst. Meget glædeligt og meget interessant, om det kunde lade sig gøre, maatte dog blive en Statsopgave!

Om Efteraaret vender vi et kortere Besøg af Direktør Lund paa Hedeselskabet; han kommer igen med flere Deltagere i Turen paa Torsdag.

Fredag d: 22nde Juni

Herligt vejret. Sommervejr. Rosenberg møder først efter Frokost, betydelig bedre. Carl. Larsen gik videre med sin Rute, Eriksen afsluttede Skibet med Carl. Larsen, Harry Hansen pakkede og Riis Møller, Jacobsen og jeg arbejdede i den brændende Sol i Gaarden. Hørte i øvrigt Larsen og Eriksen, der lod svaalt i Skytten.

Tidligt paa Formiddagen vilde vi klø fandt vi i Gaarden et herligt Stykke: Det var et 0.02 x 0,01 ½ m. rektangulært Stykke Jern med fint Ornament i Guld paa den ene af mindre Sider. Jeg sagde straks, jeg begyndte Afdækningen til Riis Møller: Her har jeg et Stykke, der vil komme dobbelt Skæbne". Ornamentet bestaar af Palmetter, slynget som ovale Led ind i hinanden, det er en Del tilfælles af en Skrue af Jern. Stykket er som den ene Ende af et Rektangel, de to tynde Jernstænger, det er et Bindestykke, men det fineste Stykke vi endnu har fundet. Da Rosenberg efter Frokost kom, viste jeg ham mit fine Fund, han blev meget glad for det og vilde mene, det sandsynligvis maatte henføres til 7nde - 8nde Aarhundrede, kunde dog ogsaa være sen Vikingetid. Jeg var storartet glad for mit Fund, og syntes, det burde belønnes ved at jeg tillod mig at gaa med og fange Rejer og saa mig et Bad. Jeg laante Rejegarn hos Gaardejer Peter Larsen, og da 10½ gik jeg med til

Kørte ensidigt sammen med Riis Møllers Kone, der
ogsaa vilde skyde Rejer. Jeg fangede ca ½ Liter, fik mig et
Bad og mødte til Frokost paa Kjøkkenbaaden Kl. 12¹⁵, hvor
vi spiste i Rejer. I mit Rover var der ikke Skal nok
Tang.

Om Eftermiddagen inspicerede Rosenberg yderligere de
fundne store Kalkporthi og - kom gjorde det sydligste.
Kong Haakon arbejdede efter Instruktionerne Fotografering
ogsaa om Aftenen i Gaarkammeret og fandt saadig mange
Finkeruller. Een del Brudstykker blev ogsaa fundet.

Efter bragte os om Eftermiddagen Sammen med Frøken
Vivian og Ingers Wilhelsen, hvis vor ophold, vi havde
kørt dog om Jeels Ro.

Herimod Arbejdet Skibning fandt Jacobsen Sted med
Fotobelysning; vi inspicerede det, det var et fint Stykke
afslagt med ca 0.007 Kn. bredt og ca 3 Cm
langt i to Stykker, fundet i mindre afslagt Stykker der kan
sin Del med en vigt bredt hel Langstrik.

Der blev To Gange indmaalt og optegnet Stykker og Riis-
Møllers store Trekighe; vestre Del af Gaarkammet blev ind-
tegnet og derefter gennemskaaret.

Mandag d. 24ende Juni

Vedblivende meget varmt og herligt Sommervejr - vor
klædt paa- eller af- derefter. Rosenberg mødte med Rekon-

der skales blive sat i Arbejde med Udpumpning af den resterende
Del af de 60 Længde bjælker, oprindelig indgravede omkring fra Land.
Den af Skibet løbende Tov Syd. I Løbet af Dagen fik vi dem begge
udpumpede og afprøvede, hvorpå vores Længebolpe, hvis hele
Skaft i Bredden af Rattet ikke viste overhovedet, kun
Halvdelen faldt løs for godt Vand. Rattet mente, de
60 Længdebjælker kunne vel Undersiden til en Skade eller Vej,
og Længdebolpen det anbragte Udskæring til den ene af Bjælkerne;
er dog noppe ny Ligt! Bjælkerne er henimod Enderne
med Syd forenede ved en overhalv stor rund Klamp Træ,
kunne dis mine om en Modelfisk, men en Model som
nær den sydlige Skrue er vel utænkelig?!

Riis Nielsen og Jacobsen og Rosenberg er til arbejdet i
Forkammen uden af den dog den idag samles vagt af
dårlig Tykkelse. Jeg undersøgte en Formiddagen vagt
af Carl. Larsens Hest - Skulderblad - del klar mig allerbedst
vanskt i Forkammen. Carl Larsen gik vidre med sin
Hest i Sydstavnen og opnaaede nydelig Resultat, fik
bl.a. en Øksemund lagen klokkeklar Kølling med Selvbjæl - mere vi -
og fandt en del gode Brædder paa dette, men nærmere klarede
Pt kun del ikke, del lige ind under Kongelinie. Lagde ikke
idag Lyn hjem om Aftenen kl 19 fotograferede jeg Larsens Hest
eller rettere Hesten - del vides dog nu, at den er To. Mellem
kl Juleskud, Blandet 18, 10 og 15 Sekunder - To Plader!

Hans Haaber paakom ind, Gjæld til: Forkommet og ansat ved Riis Kalks med Kvælning og Indmuring. Brikkerne vas her og der.

Mandag d. Sept. Forkort ankom Dr. Brandt, Kjøbmd Nobel Wallichsens og Overretssagfører Westerby.

Efter Forkort Løg vi i Hr. Brikens Stue - alle overensstemte Rosenberg, Rahbek og jeg om Skjøtets Ang. Skibets og Sammensmeltning. Rosenberg fremkom med Forslag om at sælge hele Skibet, som det ligger, med vogt af den angivende Jord, indbygget i et Stillads af Træ, til Kjøbenhavn, mendes at en saadan Plan ikke var saa uigennemførlig og kunde jeg det da opstille: Nationalmuseets Gaard med alle tilliggende Ubrugelige Bygninger og omtrentlig Brug, Gaardmand, da saadant vilde findes. Kun vanskeligt kunde et saadant Projekt mangle Penge! Brandt kunde ikke i Øjeblikket tiltræde et saadant Forslag, der maatte forelægges men for Publikum ligesaavel i Skibet, ellers vilde det kun give Skuffelse og Bagdag for Nationalmuseet, hvi[de] man vilde ikke kunne forvente, hvis noget andet skulde findes at for Skibet til dettes Fremdragelse og Bekostning; men vilde foreslaa, at vi anbefalede vore Overordnede, naar Regningen til 15de Juli, baade de konservative og Løgt en endelig Skjøtelse om Skibet og dets Fremtid. Vor Indstilling i at Rosenberg og Løg burde konservere

fra 15de Juli — 15de Aug. ind.

Alle Doktorens Børn er Skibet og nogle af de fjernere Slægtninge af Guld og Sølv, saaledes vakte det i Lovisas fjernere Omgangskreds megen Beundring, og Dr. Brandts Kone maatte allerede den næste Dag modtage Lykønskninger, som det var lidt besværligt for Skibet.

Velkomsten og Afskeden blev jævnlig med stor Interesse af Vesterbrolivets Folk, og der faldt mange anerkendende Udtalelser om dette udenskabelige selskabelige Fænomen.

Jeg spurgte Dr. Brandt, om han ikke vilde, hvis det blev for kostbart at sætte Skibet til København, kunde tænke sig, det blev paa Reden her, hvorvidt han godt det kom ind i Gaarden og med alle Byrdeting, Brugsgenstande og andet Skibet tilhørende. Det skulde i saa Fald overbygges og Skabet pudses. Hertil svarede Dr. Brandt, at det kunde han godt tænke sig at ville gøre med til; hvilket Svar selvfølgelig i høj Grad glædede mig. Det blev altsaa mellem Nøgterne til Eftermiddag 15de Juli.

Kl. 15½ tog Doktorens afsted igen, og jeg tog fat paa at udspørge mig af mangt vanskelig Kunstlov, af og til kaldt den til Ordens for at opbøde ubetydelige Overtrædelser af Sprogbrug, som var stødt paa.

Tirsdag d. 25de Juni!

Ulrikke vaagnede, Frokosten! Carl Larsen arbejdede hele Dagen i Syd-

lig Storm sorlig med Hesten eller rettere Hestene, thi der var to. Riis Nielsen, Jacobsen og Enkelen arbejdede i Grønkaarene, der blev fundet, forinden de sædvanlig Smaating, en klar Sølvspænde med Guldstaal og en stor Sølvplet med metallisk Sølv, dernæst, der var det største Stykke af Hesten, der blev fundet, fandt Riis Nielsen dernæst en mindre rektangulær Oplysning. Rokkes arbejdede dels med Kurven i Forhallen, dels med Fotografering af de to med de mindre Traktater fremme Bjælken. Disse sidste blev optagne i Detaljer og fotograferede af Rosenberg, ligesaa de fotograferede Bjælkerne. Jeg arbejdede med Kurven, dels langs Skibets Østside, dels forbandt jeg i Vesthjørnet med Rokkes dér paabegyndte Skib, som meget gemmer af Varmen og udpræger Kurvens jammerlige. Rosenberg fik dog bid og med paa de alt afdækkede Kurver. Rokkes var gennemlig den aldrig og kunde snart stort op.

Om Eftermiddagen kom min Søster „Johanne" paa Besøg med Esther, dernæst undertegnede Pastor Hansen med Frue, dennes Mor gamle Frk Krog - 85 Aar - og Pastor Hansens Broder Frue Hermansen. De var alle meget begejstrede for at beses Udgravningen og det glædede mig meget at vise Johanne den. Om Aftenen kørte jeg Cand. Larsen og Frue, Riis Nielsen og Frue, Esther og Ove til Middag i „Store Porsild", senere kom Rokkes hjem til Aftenkaffen, og vi havde en hyggelig Aften.

Onsdag S: 26ᵈᵉ Juni!

Stadig megen varme og kvælmt; en stærk Tordenbyge
fik vi midt paa Dagen, men vi har jo godt nok Brug
derfor og kunde gerne undvære Styrtregn. Hun var med,
hun talte paa Søndag med Eksamen i Aar. Desuden afhentede
jeg om Aftenen min Kassererinstruks Dr. phil & Cand,
der vandt vor Opgaven denne Uges Dagen, Søndag Kort. Op-
maabningen 3 Oktober i Anledning af en Koncert, som
vil skinne ud Dagens Nyheder, dette endog selv en Tid
i Arbejde. Carl Larsen udpensler stadig sin Kost og
afskaffer Synden kun mod og ét Forbud. Rollen optog
den igaar indgaaende Bjælken og afdækkede Dyrekroppe
Rosenborg pædelt op paa sine 6 Kasse midt paa Gaden,
de x min megen vydelige og kære skarpe Fjæs; derunder
afdækkede han nogle af de af Carl Larsen i Forgaars fundne
Bronze-Sølvtøj- og fik dette pensles vydelige frem, det
viste sig at være en Bronzering besat med Kasteler, denne
var atter ved en Bronzekæde forbundet med en stor oval Bron-
ring, indtil en del af et Bælte, ellers ligger sølvet bag Rug-
lene. Riis Møller, Jacobsen, Eriksen og Hornykkerne
var beskæftigede i Gaarkamret og med Indvielsen og Ud-
pakning; særlig betydelige Ting blev ikke fundet, dog
fandt Riis Møller i Gaarkamret nær ved Siden af
Lundt adskillige Tre - det sædvanlige, en opsmidelig Lod

ligger på Rolvsøy til Rolvsøy og dobbelt ved Skibelig Tand-
hotel — han mener under dette at have et Skytte-Værk
Opdragelse, mig for vi se!

Selv udpensler sig Kongler, hvilket storlig falder mig
meget vanskeligt at give klart sammenhængende Form, og fandt
bl.a. Forhandlere af en myg Kost, vi have en Konstabel,
7 Kester. Samme pensler sig ved Kubberekstning til, fordi
Dr. la Cour gerne vil have et Totalindtryk hurtig.
Dr. la Cour kom med mig hjem, og han fortalte mig
paa Kjøreturen om det ved Skrivning fundne Skib,
hvor Opdragen kan undre selve Skibet. Fundet vi ikke
den grønlandske Kongler i Skibet, hvis det forbigås under-
tiden, om det virkelig Grønlandske vandrer med
Skibet. la Cour skrev hurtig hos mig og kostede 19 Øre
til Birkerød. Mosten dør ved 17 Tiden om Eftermiddagen!
Hun var saa interessant i mit Skib lige til
det sidste.

Torsdag d. 27de Juni!

Atter meget, meget vemodig; arbejde kun i første Bunkers
og Skjorte. Rie Knoller afsluttet sidste paa Trøjen i
venstre Side af Grønlænder og prøvet at samle Arbejdet,
men meget vaas ikke paa en Dag. Joachim, Snitker og
Harry Knudsen afpensler øverste Side i Grønlænder,
først. Snuden blev fundet dér, blev indmodel, vendt

og oplagt. Carl Larsen arbejde stadig i sydligste Del af Skibet, afdækket en Del af det lige bag ved Ankeret liggende Kobberkar, samt øster bag sit fosse Kobberkar en Del af en anden Kobberkar med Spidsen Vester Stikkende frem, antagelig et Kobberkar af en Urne. Nordligst, sydligst afdækket Larsen et Stykke Bord, øst af Kar og antagelig et Stykke Ladetømmer. Rasken afdækket i vestligste Ende til ind mod Midten af Skibet det meste af en Del Kar med Ryggen og Ribben. Ler afdækket og meget Ler i Ankerbetlingen, et ovenbelagt Arbejde paa Grund af den ene Ende Rust og Træk, der er blevet til ved Rustning, fra Ler ovenpaa og adskillige Stykker Jern + Rust ligger stadig af. Om Eftermiddagen afdækket og Kanglen i østligste Ende, men til dette Arbejde er jeg stadig en Klodsian.

Direktør Lund, Kobberet tilbøjet ved sine Hjælpere besøgte os ved en Eftermiddagstime; derefter kørte vi Bevis af over, langs Mølleåen ved Kastet og Dalby og af Vejen Kamis ved Fuglebæk.

Om Aftenen ved 21 Tiden var jeg atter ved Afgravningen sammen med Eli og Salomon Andersen ved Åen.

Fredag D: 28de Juni.

Kolleger, venskyet og blæsende! Rosenborg havde det ikke godt og efter Frokost kørte jeg hjem til Kastanievej; han er meget skrøbelig ved Skinnet! Rasken fortsatte med Afdækningen af sin Kar i vestligste Ende - arbejdede ved Kar-

og fandt samlet et Kæmpeboure - det oftest. Carl Larsen fortalte i Forbindelse - den sydlige -, den i Gaar fundne Kugle og Larsen - midtskibs - blev indmuret og opbygget, da den laa isoleret og generet; samen paa Dagen arbejde Carl Larsen i østlige Skibsside gaaende ud fra Søile to Buede i Forbindelse og af, befandt dig med Vest. Riis Knudsen, Jacobsen, Jensen og Hans Jensen arbejde som i Gaar i Forbindelse; de blev dér fundet først. Sværdslag - Benstykker - konstateret ved, ved en Søils fundament med Gulvstrøg, samt et skarpt Stykke ombøjet Bronze - ukendt Gjenstand - samt et Par Rav. Sølv opdaget Kugler i østlige Skibsside og ved nogen anden Retning end tidlig. Tog om Formiddagen to Fotografier af Skibet med Mandskabet og et af Arbejdet, Arbejdsledig og Carl Larsen Gesk. Vi var hele Dagen paa det grundigst gennem af Blæsten, den stærke Regn og Støv ned over os og vore nødsommelig opdagede Kugler. Besøg af Professor Brøndsted og Frue af Joh. Larsen.

Lørdag d. 29de Juni:

Herlig Sommerdag! Rosenborg vinde fint- om Eftermiddagen. Carl Larsen og jeg Tog hjem 10^{48} Sammen med Rahbek, der skulde med Toget 11^{31} til København. Rahbek og Larsen undersøgte lidt Kugler, saa vor jeg en halv Tid i Gravhøjen hvor Riis Knudsen skulde arbejde i endnu lidt

Synes at jeg forskellig interessant ved at det, ikke det oprin-
delig fra Rolig er Rolig ligesom Tradition kan med
Vold synes gaaet ud, den kan derfor forvandles ef-
Skytte ønsk Gaardnavne ved Tradition og fore
stort Jordskytte vise sig da ogsaa her skellende ægen-
navn Tvilsom. Den blev efter vor Bestemmelse arbejdet
videre: Gaardnavne, men ikke fundet noget
rodigt Sagn. Om Formiddagen laa vi ude ved Os ofstet
hvor vi Barn af Kobjergmarken Vind, hvor vi vidt
Skelet. Om Eftermiddagen demonstrerede Rosenberg
det fundne for Forpagter Thomsen, Bisgaard, Sønnø,
i Følge med Damerne Skjoldborg Sønnø, Sønnø og Fuld-
mægtig. Kl. 2 kørte vi Eli og Lea af Skagen til,
vi naaede Aalborg Kl. 21.

Mandag d. 14de Juli.

Skulende vaagne Lørdag sejr. Carl Larsen og vi ar-
bejdede hele Dagen; Forskibet med Kuglerne og Carl
Larsen fik mange Kugler samlet sammen, Jacob Jørgen-
sen Jørgensen og et Stykke Lademan. Jeg fandt mellem
Kuglerne, vi afdakket, langs ved Skelsiden en meget
kompliceret Samling af Jern, Bronze, Leder og Ladvæv
meget skiøt, skønt hvad Bronzen angik, antagelig Del.
af det fundne fra Sølvtøjet, men forkullet, hvad det
er, hvor vi ikke kunne vædne. Jeg fik dernæst en Del Kug-

Vi tog paa afskeden. Rosenberg var meget her denne dag, men syntes noget mere Forstaaelse af Kunst efterhaanden at udvikle mange Kunster, vi langs begge Forskjelle Li, der var paa afskeden, og Resten af Dagen, som blev skar et Par Timer dagligt, er blevet spildt med en Blanding af barsk Vand, bedst Karboligsyre, saa den mest interessante og ejendommelige ikke er at samme at bell Gallen i Rabelaisiske Skikke og Kost i morbelige Stillinger.

I Gronkammet arbejdede Kunstnerne, Jacobsen og Eriksen, samt Riis Nielsen, der i aftenen leste noget interessant Ting, saaledes i dag kl. a. en bel samling af gode Engelske Tinkvad.

Det er kun lidt, der vore hver dag, men Tiden gaar utrolig hurtig, fordi Arbejdet er saa interessant, og det gylder om med Flid at se Kunsten grundig og grundt som af Skikkelsen.

Tirsdag d: 2den Juli.

Timmermand med Torden og Regnbyger. Var ikke med ved Udgravningen, men sammen med Conr. Jacobsen og Kunstnerne over Grubbe Mølle om Formiddagen for at afskaffe en 4.00 x 1.25 fod lang Skuffeskuf; vilde dog kun af vore anden Bricolage til at bygge Hus i, kun ca 50 Aar gammel.

Ved Landbrugsskolen foretog Rosenberg Opmaaling og Tegning

er af Kvæget. Riis Møller arbejdede videre med vedlig Del af Gravkammeret og fandt bl. a. et stort Sølvstykke. Eriksen og Jacobsen var beskæftiget i Oldtidsskoven.

Onsdag d. 3die Juli.

Vedlig Sommervejr, dog kølig, saaledes paa Dagen meget blæsende. Cand. Lorange arbejdede med Rabbens Kæde i Forstad, men med Held, næsten udelukkende arbejdede Riis Møller fortsat i Gravkammeret, vedlig og fandt flere Sværdstykker, fundet meget Tre, hvor videlig fandt meget mange Stykker af dette Stykke, som det synes, særlig i Gravkammeret, bl. a. var han afdækket ca 20 forskjellige Tinknapper alle samlet paa et meget lille Areal. Eriksen arbejdede i Oldtidsskoven med Afdækning af Skibssætningen, Jacobsen i Gravkammeret vidtgaaende, fandt flere Bronzestykker, bl. a. et stort Stykke Kedel. Harry Hansen fortsatte med Rabbens Kæde i vedlig Stil afdækkede med Kost, ogsaa Rosenberg var en Tid beskæftiget dér, ellers saavel her som dér. Sales afdækkede jeg Kvadrat i vidtgaaende Stil ankom del i Mandags fundes Sølvtøj, men del var kun paa Kvadrat, jeg maatte at paa afdække – del var Bækkenparten af en Kæde, jeg afdækkede. Samme fandt jeg ligeledes under Sølvtøjet en Knappe med en Slags Hempeknap og længere ude under denne et stort Stykke indgravet Bronze, Sværdestykke, fandt i vidtgaaende, antagelig forestillende et Hoved eller en Figur, endvidere Stykke af Bælte, del maatte jeg ikke at paa Klokning paa idag, men et meget enkelt Stykke

og gedigent Stykke er det, uneigt kan det tidsbestemmes Kunst
det skal forbaabentlig vise sig imorgen.

Veien for Arbeidets Opbud kom Ole Vind, Landmaaler Gaard
og Sysselm. Gyrith Riis, Riisenborg maatte jeg lov at
komme ned og se paa det udgravede i Rosenborg Have sig
velvilligst at tilstede.

Torsdag d. 4de Juli.

Regnfuldt, blæsent og koldt. I Gaarkamret kunde
paa Grund af Regn intet arbejdes ikke paa Eftermiddagen.
Alle var det meste af Dagen beskæftiget i Forskjellige smaa
Forrretninger med Afdækning af Kuglen. Saa afdækket
vig det ogsaa smukke Broncestykke ydermere, skjønt kunst det
dog ikke kaldes pænt, fordi der paa Kuglen kun var en del
af det, det syntes at være et Kobbel til Kunst med mangfoldt
Broncebeslag, mange forskjellige af eller andet Slags, og
forskjellige Broncekaader, én til hver Kant. Ogsaa de Broncer
omkjørende Kuglen fik vi afdækket. Rosenborg gjennemborede
Taarnet i Gaarkamret paa et lidet Stykke for at undersøge
et dermed liggende større Stykke Jern, det viste sig at være
en meget kompliceret Historie og et stort Stykke, ogsaa et
korrespondt afdækket Rosenborg i Gaarkamret vestlige Side.

Vi gik saa med dennes Dages, men vi saa ikke meget
til Kuglen, kun saa mest i Balen og Taarnet eller Tårn, men Lyset
var ogsaa forfærdeligt. Om Eftermiddagen havde vi et kort Besøg

af Kommunis direktør Lund, der med sit Rabes ud Familie fra Sønderborg.

Fredag d. 5te Juli.

Vejret stormende og koldt Vejr, enkelt Regnbyger; meget Tag i Vindretningen. Udpakket om Formiddagen et Stykke i Granskoven ved Vejen til Lidt, som Jacobsen havde anvist, lod en Del; den var en meget Brudstykker og mange Tinkrupper af forsk. Form og Størrelse; de Tinkrupper var fortrinligst - ligesom de Tinklumper. Samme paa Dagen udpakkede jeg Resten af Kurgen ovenfra med Bronzebeenstag ved Ringe. Bronzebeenstaget tog Rosenberg op og opdagede blot, der ved siden af den store Sten fandt Stykker af et meget tyndt Bronzekar, Gravetøj; et ødelagt Stykke tog Rosenberg, der ikke vil kunne behandles. Hans Tog del med hjem for at afskrabe noget af den mørke Jord, der omgav Stykket og for derved muligt at komme til Kundskab om Profilering og Ornamentering. Resultatet arbejde som sædvanlig i Granskoven Vidstrup og det øvrige Mandskab udpakkede Kurgen i Forskibet. Der fandtes ikke noget af særlig Interesse.

Lørdag d. 6te Juli

Klart Vejr men blæsende og køligt. Rosenberg havde afskrabet en Del af den Jr, der omgav Bronzekarret til Hans Kobber og derved paa dettes forkullede Overflade opdagede Rester af Ben, Kul, Gravetøj, Tænder, Ben, profileret; alt det opbevarede ved

forgyldt; den ydrest Kalotdel var ~~dan~~ del af Hovedet forbundet med anden Kalotdel af Hovedtøjet, der ~~var~~ endte i Lædt ud til Siden gaaende Brættestykker, hvorfra Remmene til Hagen delvis har været fastgjort; ogsaa denne Kalotdel var fint cisselleret og forgyldt – Spiraler! Et meget regelrigt Stykke Sagde Rosenberg, og tillige et Stykke, der vidtberømte Skibet, idet Hovedtøjets Cisselerarbejde maa henføres til Jellinge Skibene, og Skibet derfor er fra 10de Aarhundrede – Gamle Tid! Riismøller, der straks har holdt fast af Skibet hidrørte fra Oseberg Tid, følte sig meget beskæftiget af denne endelige Afgørelse; selv syntes jeg, det er rart, vi har fundet Skibet dateret, og derved klaret fast, at det er et Vikingeskib og af en ganske anderes Type end de norske. Riismøller og Eriksen arbejdede i Gravkammer, Carl Lorentzen helt i Forhaven, hvor han ca 1 Meter ned, fandt et vist Hundredetal Stykker hjemme del kun tilhører hvert fundet: En Brudstump, der var en Hjørne- og forgyldt: en stor oval Bronzering, antagelig den del, der har siddet direkte fast til Hestens Halsbaand. Bronzen har vor meget ensartet, grøn og skør. Harry Hansen afdækkede paa vidtløftig Vis hele mod Skibet vendte Begravelse af et ret stort Dyr. Jacobsen arbejdede med Afdækning af Skibsrør og Kanaler i Skibets østlige Ende, selv afdækkede jeg en Del Kanaler nedenfor og ved Siden af midt Brudstumpen.

Hoost Bestyr af Oberstlöjtnant Sörensen, hvem vi forvidi Skibet, samt af Organist Raasted med Hustru og Sön Sonnen med Proprietar Hvengaard-Larsen med Datter fra Selleberg.

Mandag d: 8de Juli.

Herligt, fint Sommervejr uden al vare for varmt.

Köbt Harry Hansen og Carl Larsen må som sædvanlig en Morgentur. Bestyr proviant af Oberstlöjtnant Sörensen damperen med Frue og Sön, medens vi de dem Skibet, skibet vi stod for Enden af Skibsvig til Odense. Kom dog afsted ca 9½ og var efter at have besögt forsk. Steder i Odense tilbage igen paa Vej mod Nordhavnen til Frokost kl. 12³⁰, hvor vi blev Baaden afhentet. Efter middag fortsatte vi med Afhentning af Kugler lidt Nord for Kobbelbroen hvor vi Stykkede Kobbel, det var nogle meget vanskelige gamle Kobl Kugler, vi arbejdede med og vi maatte ikke del Stykke, vi havde forstat vi. Carl Larsen arbejdede som sædvanlig med Kugler sydöstligt i Skibet. Riismoden var som de sidste Par Dage behagelig med Sydvestlig Vind, hvor han dog fandt meget mere Sne end vi af Skibssiden, men vi var ved at vore ude af Sundet med Nord. Jacobsen arbejdede i Vandet sidst over Middag og Harry Hansen afsluttede Kuglen bjergningen med Gud og stort Held paa en Del Jern, Bomber og Lader, der Tegnede Selskab. Efter Skulle Jord af Skibet vendte Vind Nordvest med Storm. Det var som altid meget

Besøgende.

Tirsdag d: 9de Juli

Herligt Sommervejr – vaerme ved øjeblikket. Jeg overtog Hans Hensyn Dyst samt Selskabet. Riis måtte forholde sig til Kl 9 da han skulle med Kongens ombord Kobbelbaandtoget, samt Lorenz forholde Kongelig afskedigen i Skibsli og derefter Sir. Harry Hansen overtog Rebel Watkins Telt og reparerede det for Aften, delen. Jacobsen forholde Afskedigen af Kongen i Vestlig Sir ved Vinstre, Broen var i morgen Storm.

Rosenberg imprægnerede en Del af det bedste franske Brænde til vore Paraffin, hvilket skal ved at paadrypse det paagaaende de hele Brænde samt fast Paraffin og derefter med en Blaa flamme smelte Paraffinen, den da smelter og siver ind i Brændet, hvor det samme stivner og skjuler den for den hele Brænde. Og saa en Del af de med medtagne Kugler gav Rosenberg Paraffin behandling.

Kl. 11½ fik vi Besøg af Hans Christensen og Jenny samt min Doktor Lehmann og Frk, der var sammen med Hans Christensen; de havde ogsaa med sig Tuborna Fundet, som vi forevist; Besøget varede ca ½ Time.

Selv middagsmad og som alt samt Harry Hansens Selskab paa 6 Mand. Det var meget Glad Aftenstund med et godt Sammen, Fællesskab, men meget interessant at høre. Der var Taler med Bordet forst. Skaalen – Broen for Kongen og Gjæsterne – mindre vaale

Lod af en Jomfrue, som Lod os dog nidst over og kun paa Efterm.
dagen fandt jeg Kristoffer Tyskers Brudte med meget Guld Sølvsmyk-
ket, der vidi sig først Skuldre (Cardatsi) under det alt afdækket Selskab, det
blir nu først afdækket imorgen. Rosenberg konstaterede, at der
manglede vor ialt 9 Heste, til den nu var Kommet gaarde vidi ikke
kommet til syne endnu, og ligi siden Arbejdets Ophør afdækket
jeg nedenfor Selskabet seks Dør og seks Vinduer af en Kirke
– den Eiendt – det maa vare den, der har det meget fine
Selskab. Der var Besøg af en Musikmus med sin Kone,
som Rosenberg inviterede og senere kom Lars Grave
for at spørge, om Kaffeforeningen efter 15de Juli vilde
leie Skibet, hvilket der blev givet Lov til.

Onsdag d. 10de Juli

Herligt varmt og klart Sommervejr.

De forhelligjes Arbejderskare var som igaar, selv forholdsvis
jeg med mit Selskab endnu meget skuffelig. Dette dr.
bejde kvarter stor Forstyrrelse, da det viste sig, at der
fandtes en mangde Sølvsidene Brudte knapper med Sølv
overtræk, og Brudten, der var kristoffer, var meget skøn.
Alle Knapperne, der var ret store og Kirkeligformede,
var overtrukket med et Troslag. Hver dette Troslag fjernes
Tøg det som Regel bort af det bare Brudte med, som
det maaden var umuligt at faa en ørsit og let overflade
paa Knapperne. Jeg fik ikke meget afdækket, og der er

endnu en del ciapsdahlsk Knopper tilbage. Samme Dag afsluttede jeg en Del af det nederste Kongeværn ligesom tilligemed Hesthovedet.

Det var megt varmt, Kornet var nu blevet og ved Gaarden vore paa ingen. En vaagt Tilskuer blev Arbejdet, bl.a. Rasmussen Vandalgaarden.

Torsdag d. 11te Juli.

Herlig - megt varmt Sommervejr. Vor lille Dyngde kommer an Formiddagen og derfor kun et Smut ved Skibet om Eftermiddagen - Salonen Indretningen kører mig dumt: den Bil, som var til Reparation - Jeg tog et Fotografi af Kongeborn i Forskellig Stilling, som tidligere omtalt er blevet godt. Rosenberg tegnede Kongeborn ind - et stort Arbejde - og Arbejderne, Hansen og Rasmussen var travlt beskæftigede med at pudse alt op til imorgen. {om Formiddagen døbte Lille Alles Dreng Georg Peter Hansens 13 ugers Lille Pige - Blindtarm-Betændelse.}

Fredag d. 12te Juli

Herlig - megt varmt Sommervejr. Alt blev nydelt af Skibet og Omgivningen, Kongeborn og Skibssiderne stødt af og givet Karbolsyrevand for at vore præsenterede til Dronningen og Dr. Brandstrup kom Lørdag. Carl Hansen og jeg hjalpes ad med Afdækning - jeg med det lidt finere Hesthoved, Carl Hansen med Skibet dennegang. Rasmussen fandt i Gravkammeret nogle Lille Stumper Skyder Jern med

Sölv. Kaj Lund besøgte os del meste af Dagen. Bank Kasserer Rosenberg z jeg lig forst. Fotografier fra Skibet.

Ved 6 Tiden kom Direktør Koefoed z Dr. Brandstad med Hustru og Familie. Direktør K. z Dr. B. var begge meget begejstrede for Fundet, som det efterhaanden bestaar videnskabelig z begge mente, det burde bevares samlet, uden Optagning af Skeletter, kun Skibsdelene o. a.; imidlertid, at Rosenbergs Plan om at fjerne hele Skibet med 20 Cm omliggende Jord helt til Kobenhavn vilde blive altfor bekostelig z man kunde godt gøre med til med Forslag: at bevare Vikingeskibet liggende paa Stedet med hele det Fundament, alt ved Konservering og overbygning med Beton, forsynet med Prismeglas for at give Lys. Selve Skibet skulde uden i denne Hal overdækkes med en Glas mosaik. Udvendig omkring Betonen opkastes en Jordvold, der tildels med Græs. Stenene ved Skibets Ø Stavn skulde ikke med ind under Overbygningen. En Trappe skulde føres op over et saadant Sving med ret Kost. Vi enedes alle fire, Direktør Koefoed, Dr. Brandstad, Rosenberg z jeg om at søge fremskaffe Midler til denne Plans Gennemførelse, dels ved Benyttelse af Pressen dels ved Henvendelse til Folke-Tingsmænd og Landstingsmænd for at faa en Sum bevilget paa Finansloven. Om Aftenen blev Resultatet af vor Forhandling udsendt gennem Radioen z gennem Pressen. — Hvis denne Plan, uden ydereligere Udgifter for mig, kan blive Virkelighed,

vi del glade ung over stedet.

Løsby S: 13de Juli.

Feint Vejr! Hoede fandem Carl. Larsen og Harry Hansen en Øken Rejse med Cloudt-Hansen fra Kobenhavn med Kl Løsby-Natmidtog havde anbefalet hende at benytte sig af mig for at blive transporteret til Skibet. Alle blev hjemsøgt for Udgravningen og Præsentningen af Legt for at der kunde fotografferes. Baade Rosenberg og jeg fotograferede, men det store Selskab med de kostbare Skygger varig af det overbyggede Stillads til Præsentningen ødelagde Fotograferingen - Fotografering bør kun foretages i skyet Vejr.

Sammen Fotograferingen var overstaaet gik Rosenberg, Harry Hansen, Riis Møller, Ronkin og Jacobsen i Gang med Tildækningen af Skibet, der blev forrettet meget forsvarligt. Carl. Larsen og jeg gik hjem med ellers Tiden og Fru. Cloudt-Hansen kørte med. Sammenkomsten var begyndt!

Skibet blev i Ferien tilset en Gang af hver af vi fire Udgravere - Rosenberg, Riis Møller, Carl. Larsen og mig - og fik hver Gang en Sprøjtning med Kobber Vand, Glycerin. Sammenkomsten var en fuldstændig regulær Periode!

Torsdag d. 15de August.

Fint Sommervejr. Mødte i alle Fald Kl. 8 Morgen til fortsat Udgravning af Vikingeskibet.

Da det er meget tørt og Støvet skadet ved vore Skibes ved den vandtætte Vand, mente Rosenberg det bedst jeg kobigkunne at afdække den vestligste Tredjedel af Skibet, og dette saavidt muligt som det lange Forskibsli- ofte, ligt og vestligste Sidt skulde afgraves en Del Jord, for at der kan blive nogle Plads – i Hvalen – udenom Skibet. Saaledes er det bestemt i et Øjemed til Overbygning af Skibet, som Ingeniør Køkkenmed er paakommet med paa Nationalmuseets Anmodning. Brikson og Jacobsen gik i Gang med denne Afgravning af Jord og begyndte i østligste Sidt. Rosenberg, Larsen, Riis Hedeby og Hansen gik igang med at indstille Kvadrat- afgravningen – et meget tørskrævende Arbejde. Selv arbejdede jeg i Forkammen med Bund, vestligste Sidt; Jorden var ualmindelig haard og vanskelig at bære ud af Gravningen, men det gik, da jeg kom til Fri Cementmørtel. Jeg fandt forskjellige Benstykker, deriblandt en Del af et saakaldet Egnet gult Bronze, en Finkam og et forholdsvis stort Stykke Sølv med Rand; det var dog kun et lille Stykke jeg fik gennemarbejdet. Hos Efterhvert arbejdede Riis Hedeby og Hansen i Forkammen med Afgravning af Vest-

ligt Skibsrit overst oppe under Rolaugen, et lidt kedt Arbejde, da det flere Steder sad godt fast, ikke saaledes Trd. Cand. Larsen og Tonny Knudsen nivellerede og målte de store Sten ankring vestligt Stavn og fjernede det løse Træ. Rosenberg afsluttede - ligeledes om Eftermiddagen - et Stykke af østligt Skibsrit i Forskibet; der var meget løst Trd.

Fredag d. 16de August.

Midt Skyet Vejr. Cand. Larsen var ikke med idag. Jacobsen og Eriksen fortsatte med Afgravningen i østl. ligt Sid. Riis Møller afsluttede et Stykke af vestligt Sid i nordre Ende af Skibet; der var her meget lidt Trd. Rosenberg fandt ved at gaa længere ind i Agterenden østligt Sid et Eyndt Lag af Skibsrit, det saaledes bedre end det Egnede Sig var. Tonny Knudsen indmaalte og nivellerede sammen med Riis Møller, samt indpeilede, Eftermiddagen fjernede Vægte af de store Sten langs Agterendens østligt Side.

Selv fortsatte jeg i Opskanselt Bund med Kost og fandt her en Del Smaastykker - Brudt - Jern - Tinknapper - Sølv m. m. Fandt desuden to Steder ganske smaa Tøjstykker med indvirket Guld, en ottekt langagtig Perle med lyst Guldbelægning, et stort Stykke - ved det storste der er fundet indtil - Sølv med en bred, meget omhyggelig Kant. Ligt

over middag fandt jeg Guldstrodskalking, hvis de to Midtlegter fandtes men uden de smaa Guldstykker. Flækningen, der bestod af seks Guldtraade var ca: 9 Cm. lang og vel bevaret. Vi kan udover de tidligere fundne to Bundstykker af Kongler endnu ikke fremføre Mennesketænder i Gravkammeret og ei er dog ret vist Bunden; jeg vil derfor vogten antage, at man ved Plyndringen kan have slaaet Hovedet af den gravlagte ved Skibets og det plyndret deb. Mærkværdig nok fandtes der i Bunden af Gravkammeret mange smaa brændte Ben og mange Stykker Trækul. Jorden her var Bunden var fed og stærk blandet og kan en ejendommelig rum Lugt.

Lørdag d: 17de August.

Fint Vejr – Stadig ingen Regn –. Carl Lorentzen forsøgte. Rich Møller fortsatte med Agerskibet vestlige Side, vogten ikke Fra, vanskeligt Arbejde. Hans Hansen afdækkede ogsaa vestlig Agerskibsside og fandt M. fra Forhammers Spids, indenbords klods op til Skibssiden liggende vogn paa Skaar Vel opfindelig stærk Stykke Tøi mere end sædvanlig Jernstykke; efter min Formening er Træk en Del af Stævnen, der muligt kan vi ikke Stedmin af Skibets Forvendelse er kastet gennem Skibssiden – vogtens øvrige stærke uregelmæssigt og indknuste Redningens opfindelige Plads – den muligt at Stævnen kan ligge indenfor Skibet. Rosenberg afdækkede en

Del af Asylanstaltens østligste Skibsrække med et vist Mel-
lem Del syntes som Forbindelse Skibene imellem af mindre
Størrelse og mere af Træ at bestaa, der bar Navnet af Bygge-
de med Hensyn til Sygdom der indtraf. Rosenberg fandt
med denne Afdeling mellem Hovedlinien og Skibene,
der bestod Skibene bøjede om og blev omtrent som
Hunde, et Skrig. For ikke at dø Skrig, langt det Stand-
den bestod i Hundene: Skibene, Stygge Sår, som ikke
Sår ikke blev endelig afgjort endnu, da R. paa mindre
Tidspunkt ikke ønskede at hjælpe det dobbelte Træning
Hunde. Erik og Jørgen afgjorde Jord østligst
Sygdom ejede og mødte med: Bøjde med Del østligste
Trappeis ankring Skibene; der blev dreven paabegyndt
Afgravning med Vogn - vi engagerede en Formidler
en Fodrs Navn Nielsen, for at denne Afgravning
af Jord kunde gaa lidt hurtigere.
Selv arbejdede vi videre: Gaardmanden, hvor vi nu paa
det forelæggende Sted saa godt saaen var: Bønd og Kone mage
Mads med den ordentlig skikkelige Kone Smedens
Skibsside og Skibsbund, ikke at Tale om Resten af de
Spande, der løber igennem det lille Hoved - ved
To Kvadratalen - vi bor: Arbejde. Jeg fandt: Dagens
Lod fandt Smedens Stygge - som sædvanlig - og blandt
dette var en lille Sølvskjæne eller Sølvcirkel, omgivet med

Skovl Gjesthus. Her paa Eftermiddagen fandt jeg desuden i dette Stykke mor Bunden mogle lyskrøne glimrende Skaller samt mindre Plader af Skinnet som kunde de ovre Benstykker af en stor Ord. Rosenberg bestemte straks det fundne som værende Emaillen af en Hovedskaal, og vi dele dette Stykke' sikre Spor af den geologiske Forskning = antagelige

Senere: Rosenberg mener nu Emaillen stammer maaske paa en broget Hest. 20/8 35

Mandag d: 19de Augusti.

Herligste Sommervejr i Norge Cand. Larsen igen, samme Konservator Rosenberg var bortrejst paa Inspektionsrejse i Jylland, f. Eksempel Hjørring —. De her Arbejdere afgravede videre i Udgravningens vestlige Side. Cand. Larsen og Konservatoren undersøgte og undersøgte Stenene forsigtigt omkring Mammuthovedet. Rich Nielsen arbejdede paa Siden af mig i Gravningen, vestlig vendte, vestlige Del og afdækkede forsigtigt et meget smukt Spyd. Selve afdækkede jeg ogsaa et Stykke — helt ind til Kanten af Skibet; Spydet bøjede stærkt nedad mod Kanten, men nogen Køl kunde jeg ikke iagttage. Afdækkede seks Jernnagler i Bunden og fandt fem. Sammenbundne Stykker, der blandt et par mindre Stykker gedigent Sølv, bestod af to Nagler. Cand Larsen fortsatte den Eftermiddag med Kort, hvor Rosenberg stod i Forbindelse i vidtløftige Sager, afdækkede en del Solvi Bordplanke.

Tirsdag d: 20de Augusti

Den Formiddagen overskyet = Vindstille — den Eftermiddagen

Straalende Sol og megen varme. Rosenberg kom først kl 1.
De fik Arbejdet afsluttet Kl 5 med Vask. Carl
Larsen fortsatte Rosenbergs paabegyndte Afdækning af
østlig Skibsside hvorved store Stene, samt var ved
Dagens Slutning et stort Sølvmynte, Tilsyneladende
Guld. Harry Hansen afsluttet Jord i østlig Side ved
de Fjernest store Sten var nede Stavn, saa Jorden
under for Skibet ber kom i Højde med Ralingen.
Reis Nielsen afdækket Skibssiden med Vek hvor nord
for Gravkammeret. Selv afdækket jeg Bund i Gravkammeret
ved vest Enden, der kom vi havde arbejdet siden
15de Augst. Dette er et meget vanskelig Arbejde, da
Tidligere mange Steder har er gravet og man ofte
støder paa løse Stenblokke igennem det. Jeg syntes dog, vi
fik det gjort ret pænt; jeg vandt ned ved Enden
mellem to Spær og kunde tælle otte Bordplanker ialt
fra Enden til Ralingen. Jeg fandt ingen Oldsager uden
kun nær Enden. Hansen og Rosenberg arbejdede
om Eftermiddagen med Afdækning af østlig Skibsside
ned til Stavnen.
Ved Syvtiden om Aftenen var der Besøg af ca 60
Landmænd og Fyens Stifts Landsforening; Reisnielsen
holdt et længere Foredrag for de Fremmøde om Skibet.

Onsdag d. 21ste August.

Vejret klarnede som igaar, skønt endnu ingen Regn. Gjorde strabs om Morgenen det sidste Stykke af August paabegyndte Stykke i Gaar, Rummet mellem de to Spanier fordigt. Tog derefter et Smut til Odense for at købe Varer - fornemlig den brune Farve mellem Italien og Abessinien, og var tilbage igen ca 12, Kasth. Rosenberg afsluttede Skibsseil, østligt, nærmest ved Kanten af Skibet, i Forbindelse af de mange i sin Tid pyntede Firkløver blad formet Tinkapper og fandt her mange Smaadele bl. a. et Ramspark, fornt. Ring af Jern og Tinkapsel. De to Arbejdere blev fordigt ved Afgravningen ved Kasth. Cand. Sv. Larsen fortsatte hvor han arbejdede igaar og udgravede bl. a. det hele smukke hexidet Sølv-Stykke samt fandt senere paa Dagen endnu et lille Sølv-Stykke ved Gaardpost. Riismøller arbejdede ved Afdækning af østligt Skibsseil ovenfra Kantskabs, var meget forhindret over, at der næsten intet Træ var, var udfordret vanskeligt Arbejde, han endnu havde tilbage; Rosenberg oppedrede han ca et lidt endnu stort Forstykke af Taalmodighed.

Harry Hansen afdækkede Skibsseil ved Fod, var dybt inde. Selv fortsatte jeg i Gravkammeret ved Syd for det Stykke i Kvisten, jeg lige havde fundet fordigt og fandt her en mængde forskelligt, særlig Jern og Træ, som var vanskeligt at faa Rede paa, mest ankring fandt jeg dog ogsaa smaa Sølvpapirs, som

skadig rik sig ikke af os. Et stort Stykke Land ligger ubenyttet hen ved et lykkeligt Beliggende Port, hvor vi kunde have vor egen Port af os selv med Tid og Arbejde. Her ligger et umådt Stykke Bjerge med Rand sidestillet paa vejen rigt Stof. Der synes at være Jævnt af Ostrogs her, som ligefrem arbejder - ganske ved Banken. Det bliver spændende ~~ingen~~ imorgen at faa Brev paa, hvad alt det, jeg har ventet paa, er.

Torsdag d: 22 de August.

Vejret ganske som igaar, dog ikke saa Støvet, dagen helt Blæsende fra Sydvest, hvilket forandrer Støvskyen ved vor Skibe. Vi havde imidlertid vor Gang ind i Lasten en Spidsfærdig gennemgaaende Regn og fik der ved Stivel dampet. De to Arbejdere gravede Rende langs Sidegangene rundt Jordvæggene, for at vi kan faa ind ved eventuelt Regnvejr, saaledes Vandet kan Trække til Pumpesumpene. Konsulen Rosenberg arbejdede videre i østlig Skibsende ved Broderen Kristen og fandt en haard Jord. Tiny, navnlig Tiskruppen; det er sikkert Salatoj. Rosenberg er dumpet ned i; men - det er dog ikke saa forfærdelig ødelagt. Kristensen afsluttede Skibsende og Bund forholdsvis for igaar med Kost, saa Skibet er ikke ulykkelig ilde meget lidt Tag. Harry Hansen afsluttede

Skibsvir nor Sylvesteren. Conf. Larsen fortsatte Arbejdet
paa sigaar med Afdækning af østlig Skibsvir og afdækkede
om Eftermiddagen midt paa Skibssiden, hvor endnu dannede
rundt med Runden fine enkelt blomstrende Ornament
lig paa kalkspat Grund. Det var et stort Stykke ved ca
20 Cm. x 20 Cm. Conf Larsen med yderste Forsigtighed
lagde det afsides; det er saa en Slags Rosette og Orna-
mentik, som vi ikke Gange har fundet paa mindre
lign Størrelse, men paa dette store Stykke kan Sam-
menhængen i Ornamentbæltet tydeligt ses og der synes
at være Grund til at antage, at et meget stort Stykke
med det alle afdækket kan sammensættes i Forbindelse
med dette alle fundne. Jeg vil mene, at Rummet,
hvor Kostningen har været lagt, overalt har været dæk-
ket paa lignende Vis, som det jeg afdækket Stykke
Vidner. Det har saaledes været usædvanlig elegant og Forsva-
ret er ypperligt bevaret. Jeg kaldes Rosenberg til Eftersyn
Ornamentet og holdt foredragelse Tegningen.
Sidst arbejdede jeg videre med det i gaar fundne og blev
klar over, at det drejer sig om to hinanden parallelle Sten
i Chr. i Diameter og ca 7 Chr. lange indtagne med meget
Lod, saaledes at den ene Ende er den meget dybe,
en Ring af Lod og i Resten af opbrudt Parti bygdes
af Sten, men der er dannet Sværbelægning langs Ydre

Skyderne, der maatte opmuntrig bes[illegible] sammen, og
min[illegible] knakket over. Ydermere var det et Held at
15de lange Jernskyder ligeledes med Sølvbelægning,
jeg vil anbage det dreier sig om Ca 200 Skyder, intet
blev taget op kun ikke fornt. anlægsarbejde Jern og Sølv
paa Dagen fandtes fornt. Sværd Buesbyder: Jeg fandt kun
Overkjæbe m. temmelig lange Sværdtænder af Sølv af hvilket
en Del Stænkelse. Saavel som fornemlig Skrot over det Hele.

Fredag d: 23de August. /// Skyderbrittan

Straalende Solskin fra Morgenstunden og varmt.
Rosenberg var beskæftiget med at gøre i Stand: Skyt-
teren. Carl Larsen forstærkede med Afdækning af det ma-
lede ornamenterede Træ paa østlige Skibsside og fjernede et
stort Stykke afdækket Tøl del igaar paamalede. Haabet
Rosenberg vil tegne det imorgen! Riis Nielsen afdækkede
Skibsbunden: Fortsættelsen med Kort af det igaar afdækkede.
Harry Hansen var fraværende paa Grund af Sygdom.
Selv arbejdede jeg med Syd paa det igaar afdækkede, og fik
fandt stadig mange fornt. Skyder saasom af Jern liggende
omkring paa Skibsbunden, alle forlers, med Undtagelse af
nogle faa hvisse tiggende Skyder, hvoraf alle som de af mig
fundne Skyder fra de sidste forgangne Dage.
Arbejdene blev om Formiddagen hindret med dels af
Vandet — paa Stød — dels af afdække og afpudse hele Skibet

til Beviis af en del Medlemmer fra det kongelig Skydeselskab i København under Ledelse af min Broder Hans Christian Skytte Selskabet anbefalet sig for To og efter Præsentation holdt Kon. sessor Rosenberg et kort instruktivt Foredrag for Gæsterne og demonstrerede Skibet; Herrerne lyttede interessert til og viste Udgravningen stor Interesse. Samme fortalte os, hvor vi blev vi fandt Skibet og kl. 3 var Præsentationen forbi.

Vi boede i Byens Hotel som vanlig daglig gentog vor Bro af Byens Gaardejer Bricken og hans Stifsøster H. C. Andersen, begges af Andersens Søn Christian og den velbaarne Gaardejer P. Larsen, kom, hvis Søn ogsaa kom paa Besøg. Vi fandt os altid i hyggelig Passiar med ovennævnte Fire Personer, der meget interessert fulgte Udgravningen. Af de i vor Eyne Fe Fotografier af dette Skibet var de To gode, ét med Rosenberg dersom ønsker det.

Lørdag d: 24de August.

Vanen tro, meget skyet Vejr med Udsigt til Torden, hvilken sidste dog udeblev, det blev opad Dagen skovlende Solskin. Hans Hansen var stadig syg og Carl Larsen var ude at undersøge en ny Grav i Glamsbjerg, saa Arbejds-Styrken var jo meget indskrænket. Arbejderne var beskæftiget med at spænde over Præsenningerne ved hvert Hoved over Skibet, hvilket efter Rosenbergs Ønske

Rimmig Lykkedes Arbeidet, saaa gjaaedes Rede
med Fald alle Bestræbelser mindst, for at Emnet
Tidens Vanskelighed var de Ryttertøj, der ved ingang
maa komme. Jeg vilde gjerne have haft Rosenberg
til allerede nu at afbilde Ornamenterne paa det
Bælte af Carl. Kongen fandtes endelig Tiden,
idet jeg mener, Tanken af dette er det absolut ene
Forsvarlige, vi endnu har bevaret for Dagens Lys
– og man kan ikke være forsigtig og pietetsfuld nok
– det alt fundne kan ødelægges og saa vilde Ornamenterne aldrig blive opdagede. Men – Rosenberg vilde ikke tilgive sig at vor afdøde, først
del da blev dekket af sin Ornamentet paa dem
Helhed – jeg vil ikke have han kommen til at for-
bryde denne Tørre. I Stedet udbeder Rosenberg
sig at: Byen skaffer, hvor han paa et Sted skulde
faa helt i Brand i Skikkelig forkullede Brædder, og hvor
hans Sagen efter Politiets Tilsynsførende kunnedes ved
en Antydning af Sammen.

Riismøller afdøbte Skikkelse, ingenlunde – med
Hjælp i Portrætteten af den ejendommelige i ordentlig
Stil. Selv afdøbte jeg Brand ordene med Lyst
fra ejendom, i ordentlig Stil og modtog den til del af
Riismøllers afdøbte. I Skydebil ikke jeg samtlige sangen

Oestrogen kun de regelmæssigt anbragte Jernringe. Jeg begynder da endelig, den fine Afdeling af selve Traad om Efterviderne arbejdet mig fra Syd over Nord; men det er et vanskeligt Stud at bøje, og jeg maatte kun af paa Grund paa et 30 × 20 Cm. stort Stykke.

Lidt før Kl. 17 fik vi Besøg af Tobaksfabrikant Wulff med Kone, Broen Landhof og en Dame ved Navn Hartmann fra Charlottenborg Udstilling. De bleve alle paa meget uhøvisk Skibet, som jeg kortelig dernæst skrev.

Mandag d. 26de August.

Straalende Sommervejr! Harry Hansen var atter vendt. Carl Jensen begyndte, han fortsatte med Afdeling af sit malede ornamentale Tov, der nu har naaet en Bredde af 60 Cm. Rasmussen afsluttede Bund ude med Sy's fra Skibet hvor han arbejdede igaar, han ind Dagens Slutning mente han at have fuldt Følling med Mastefisken, hvis dette jeg imorgen at vove rigtigt fast vi da endelig skaaet fast af selve Stammen er Forhaabning, vogter Rosenberg efter Sommerpausen atter stiller sig meget Tvivlende overfor. Rosenberg opmaalte Skibets Antal Spanter, der viste sig at være 18, derefter gaa han Anvisning paa Fremstillingen af et Træskibsmodel, der skulde bruges paa Jorden udenfor Rotunden paa begge Sider

af Skibet og saaledes indrettet, at man kan bygge paa Broden ende i det, dels at hver af Skibsdelene dels i Enden og dernæst inden at bevise Skibets Tæthed eller dets Tæthed, afdækkes det endnu ufuldstændigt, samt rense og konservere alt i Skibet. Arbejdene — Nielsen blev af Skibet i Lørdags — bestod først med at sammentømre de dele Skibet Apparat, samt med at grave Kanaler til Vand ved vedtaget Regn, rense og spøjte. Harry Hansen hjalp med ved forsk. af disse Arbejder, pakket ind og afdække Skibene i Nytorvhavnen.

Sejlet afdækket og Bund forbistret mod Nordøsten igaar, vandt kun meget langsomt frem.

Ved 16½ Tiden begav Gas Adelfelt Lørdagsmiddag til og Skib Skibet — og rejste hjemad.

Tirsdag d. 27de August.

Skyet blæsende Vejr med Stænk af Regn. Blæsten satte saamegen Støv med over Skibet med Tørhed at alt blev gandske groat, undtagen Jacobsen, Eriksen og Harry Hansen spøjtede Vand mindt omkring i stor Modsætning. Rosenberg søgte at faa Skibsiden frem i Forstavnen hvor Ankerets, et svært Arbejde, da der saagodt som intet Træ fandtes, men kogene kom frem. Carl Larsen afdækkede det malede Træ forover, det blev et Stykke paa 65 × 40 Cm. Et meget interessant Stykke, det Fundet bedste Stykke, med mange forsk. sjæl-

dannelse Ornamenter, forbaabent kig en Stykkel som stod, at hele Ornamentet kan faas frem. Jeanyen vil Rosenberg selv at afbryde Stykket og senere forsøge det; antagelig bør Spørgsmaalet bygge rundt paa mulige dette morskelig Ornament. Riis Nielsen fortalte om sin formodede Modspil, der dog ikke førte til det saamegt ønskede Resultat.

Harry Hansen afdækkede et Stykke af Skibsiden med Øst, dér kom vi mærke Tandbørste her ovenfra og fik et Stykke mydelig afdækket. Selv arbejdede vi med Afdækning af Bundplanken, idag mod Nord i vestlig Side, og fik ved 60 x 60 cm afdækket.

Kl. 9 Formiddag havde vi Besøg af Forfatteren fra Kobenhavns Kojebrød der kom med en Skare Fest af engelske og hollandske unge Gutter af begge Køn; Riis Nielsen holdt et lille Foredrag for dem – det blev overs sat til Engelsk af en af Deltagerne. Rosenberg var i Mindebo at hente en Fotoplade og kom først tidt op paa Formiddagen.

Onsdag d. 28de August.

Regn! Øsregn hele Formiddagen. Holdt vi begyndte Regnen ret skikkelig, saa vi ofte havde en lille Sø i Skibet og saa dette en Del utrivelig, navnlig ved den Nedbøring af Rende sne og Opsamlingsbassiner for Regnvand; men vi er dog

nervös for at skine og arbeidsomt Regnskap; det kan vi
i Hjeblikket ikke taale uden at faa Skibet sat i stand
Vand og Skam; og dersom vi ingen Arbeidere vare tjenlige
for ikke at sige udeaagte. Hallom i Forretningen blev dobbelt (Dobbelt)
Ren Efterindsigt klarest del: Vinden og den blev atter
afdobbelt en Del af Skibet, Reisningen skadig arbeidende
Sig mod Nord: vestlige Side, et enkelt Skud gjennem Bord
hvor endog Kuglesprøiten og faaet den Kongsberg, Cand. Lorch.
den og Sig afdøbbet i østlige Skibsside i Overhovedet
Cand. Larsen vedligik Tet og vi det endelige Tro.
Konservator Rosenberg paa begyndte om Efterindsigten
Copiering af Ornamenterne paa det endelige Tro,
og Cand Larsen bijalpe med al finde ut af det - Vi
vil vore glad, naar disse Ornamenter er opbevarede,
thi de er absolut Skibets fornemste Styrke, og det vilde
bestøde mig meget, om dette endelige Tro kom meget
lit, for vi har Ornamenterne og Forsøg fint overført
paa Papiret. Jeg er meget nervös for dette Styrke,
men Aftenen bragte Sig Konservator Rosenberg, Cand. Lorch,
Ritmester, Grosserer Brinchmann, H.C. Andersen, Chr. Lorch
og Grosserer P. Larsen til Aftensmad og Kaffebesøg
i vor Lysthus med Skov; vi havde en fornøjelig Aften.

Torsdag d: 29de August.

Megen Regn om Morgenen! Desværre kunde Randers og de gamle Huller ikke afholde alt Regnvandet fra Vesterfjorden, saa store Dele af Skibet var fyldt af Vand, der var del samt efterlod Dynd og Skarn. En stor Del af Forraad, dagen gik med at tørre den forvaade Skade. Randers ne blev tildybet og nye store Opsamlingshuller for Regnvandet blev gravet mod Vest

Konrektor Rosenberg og Cand. Larsen var hele Dagen ope, begge af os fandt til af Dronningen paa det store Skyderaadet Træ og fra dem indtegnede paa Tegnebrædt i naturlig Størrelse; de blev langsom færdige.

Riismøller afsluttede Bunden i Kirken i Forhallen paa igaar; ved 16 Tiden sagde Riismøller Farvel og rejste til Kjøbenhavn for at forskaffe sine Studier – Vi vil savne ham meget, han var dygtig, initiativrig og fornøjelig.

Harry Hansen afsluttede Skibsdelen øverst over Kongebænken med Hjælp af Forfatteren. Selv forskallede jeg med Syd for igaar og afsluttede en Mængde, blandt andet gode Tømmermænd.

Fredag d: 30te August.

Vejret ellers smukt og varmt. Først Dag uden Riismøller. Konrektor Rosenberg tegnede Dronningen hele Dagen fra det malede Træ, og Cand Larsen hjalp af og til med

at finde ud af de, mange Steder meget ødelagte Ornamenter. Dette interessante Stykke Træ med de i meget Tone-grøn-blanding og rød på brunlig Baund malede Ornamenter, bliver dateret fra Stenalderen under Dobbelgrav. Stykket er nu udredt til at være 70 x 50 Cm.; Fotografi og nøjagtig Tegning af det at finde ud af hele Mønstret i Ornamenten. Det forekommer Mønstret skarpt og skarpt og bestaar sammensat af to mindre store Cirkelringe inden i hvilke er anbragt 6 Cirkler, der ligeledes indeholder Ornamenter; i Ringen ved Periferien er Ornamenten på den samme Maade som de store Cirkler omkring Rande. Vi har jo af og til under Gravninger fundet mindre lette Stykker af bizart ornamenteret Træ, men at finde Stykker som dette er ikke fremkommet før. Nøjagtig kan den Gravlagte Kvinde eller Pige, omkring hvis Gravkammer indvendig rundt udbredt med disse malede Ornamenter, der ellers kun ses på ejendommelige og enestaaende Ting. Man kender fra Aarhus Vikinge-gravene ved Viborg og fra Gjellerup bizart malede Ornamenter Træ og Lærred sammensat, men i betydelig mindre Stykker end her og kun ellers med Ornamenter i mindre Mønstre. Jeg vil anse dette Stykke malet Træ som det eneste endnu fundne i Nordbygdelag

Conrad Carstens opmodte sammen med Jacobsen & Seifert alle de store Steen samlede ved den sydlige Strand; de skal mures fjernes. Harry Hansen afhalede Skibsbroen med Roning og Hest. Forbrændte og gjorde dette forskjellige paa.

Søren forhalede sig mere Afhentning af Skibsbroen mod Gravhaven med Syd & Paa Vej Klemte af Tømmerne, Jern, Tov & Kæder, alt forberedelse sammen til Brug, anbragte oprindelig en del i Syd ligesom Fiskeskjul, men det vogndelte kan vanskelig være Tilbage. Jeg fotograferede det Stykke Skibsbro jeg har afhentet fra Rønne Havn til Rønne Havn for Fotografiet af det. Derefter fotograferede jeg Skibet paa Havnen ved Syd med Rosenberg ligesom de bygede Fragmenter Ornamenter — blev meget godt Billede — og endelig fotograferede jeg Stenene ved den sydlige Strand — anbragte ikke godt —. Om Eftermiddagen hentede jeg Resten af Afhentningen Gelting-Kanten med Tønde & Kæder — den gamle Tømmerhalder Hansen har jeg ikke set: Han er syg — vel endnu! Sammen med Resten kom Harald & Eli for at se Skibet; som jeg maatte sige ej var rent.

Lørdag S: 31te Augusts.

Vejret vaad, fugtigt dog temlig. Konrevisor Rosenberg var beskæftiget med Tegning af Ornamenter og Cand Larsen hjalp ham af og til af første til af Ornamentens Forløb; den meste Tid var Cand. Larsen dog beskæftiget med Opmaaling af Stenene ved den syd. Side af Skans, hvor de Aabning ved Side af Porten og Porten. Jacobsen og Brikken hjalp til med Stenene og Christian Andersen assisterede med Lo Bord ved Stenenes Bortfjernelse. Kong Hannen afdækket som igaar østlig Skikelse vendt - over Hesteskelettet - Selv afdækket og Tværkuppel i Norre, Jern og Ben, men lit kun til ganske lidet Styke Gjort fordigt; det var Kamp paa Kamp, umuligt at faa virkelig pænt afdækket, da de alle Bestod af smaat Smuld og lod grønligt Pulver sidenfor hinanden: en Skal af Træ eller muurk Lerd, der ikke lod Skille sig fra det grønne Tin eller Bronze uden at en Del af dette smuldrede i Lobet. Vi kørte hjem kl 15 min da vi skulde til Kalund. Cand Larsen skal nu passe Arbeidet til 20de September.

Mandag S: 2den September.

Vaad fugtigt. Skyet Vejr. Noget fint nu til Stedet kl. 9½, idet jeg maatte spendere et Beskedet - ikke stort og opfordrende igaar i Jylland. To unge Stud. mag fra Universitetet var med - Jacobsen, der kan

hjælpes mogle dog Billeder af Jesum. Jacobsen blev sad
til at afbilde ydmyk Spids af nordlig Storm; Jesum
afbildet, Skyldt mellem Ankerd og Jomfrubrud
og fandt der en Mængde Jomfruer, hvis ovenli
Rokke gik i en dyb Bue mod fra Ridningsvognen
hvis Hjælpe Ansigt opadvendende Spidt til Forbindelsen
med Spidsen; der er en del Kroden i Vognens Bund i
den sydlige Storm. Jacobsen og Erichsen gaaer i Dag
Jord bort udenom Sydlige Storm med Spidsen, som
Rabatten udenom Skibet ei ombund ligger paa Sam
me Hojde hele Vejen rundt. Harry Karsten forbliver
med Afbildning af Skibsvik ved Kobenhavns Havnen
med Hjul.

Vi havde hele Dagen Besøg af Fregattens Klem fra Sø
farts museet paa Kronborg, han skitserede Skibet ved
Stor Interesse og hjalp os Efterpaagen med Afbild
ning af østlige Skibsvik paa Skydebet mellem det ma
lede Træ og derbid, hvor vi var begyndt Afbildningen.
En ydmyk Flink af forbausede Kunst. Rosenberg lignede
del ornament malede Træ og forvekslede samme Tegningen
Selv afbildet vi videre den store Klump af Tiskeoppe,
jeg har snart, der er Hundrede, Jacob zoologisk Jour
dersblandt Ringe af en smidt Kat og To store Rumpede
vendt kun et meget lille Skydebe Jern. Om Efterm.

dagen boede vi Borg af Madame Johannes Lorentz og Niels Hansen. Senere af Kreisrevisionsinspektør Pedersen og Brandinspektør Riis.

Tirsdag d. 3die September.

Vejret var solskin, en enkelt stærk Byge om formiddagen. Inspektør Klem hjalp os igen idag og forsatte Afdøbningen af Skelettet med Hensyn til igaar, navnlig Forbindelsen med det af Cand. Larsen afdøbte. Rosenberg fortsatte med at ~~afdøbe~~ forevise sin Tegning af det malede Træ. Jacobsen arbejdede i vaade Sand, Jens i Sagkjæl hvis nedre Stjerne. Henry Hansen fortsatte med Vorden med at afdøbe Resten af Skelettet, dets bageste Ribbensider Skaft, og afdøbede den ene Stykke af Kalven.

Selv fortsatte jeg i østre Skibsside med mit Selskab og afdøbede paa min østre Tinbunden og fore Rumpe Spanter m.m. Fik om Eftermiddagen Besøg af Fru Klem der var saa venlig at købe sin Taske med paa mine med stor Nedbyggelighed afdøbede Tinbunden, østre Side i Kø. ved hvilken der en Stykke afdøbet Jern stod ind; det var ørgerligt, men Fru Klem var selv meget enthusiastisk ved det passende. Senere paa Eftermiddagen fik vi Besøg af Dr. Brinckhof, der med stor Interesse beså det nye, der var kommet frem, siden sidst Besøg, saaledes vi der jo imponerende af det ornamenterede Træ; disse Ting

mandt vidt Dr. Brandts bedre fortrolige kunde komme paa
i Vikingskiben, der var megen opmærksomhed vakt derved.
Dr. Brandt kørte med mig hjem og om Aftenen var han
og Rosenberg mine Gæster paa Aalborghus. Vi drøftede hvad
der burde gøres for at fremskaffe de fornødne Penge til Skibs-
bets Overdragelse og blev enige om at stille Sagen under en
Komité til at forestaa en Indsamling. Imorgen Eftermid-
dag Dr. Brandts forskellige Kredse her i Byen for at drøfte Sagen
nærmere med dem og for dem til at vælge Medlemmer i Komitéen.
Blandt dem, der blev henvendte til at tiltræde samme
vare, Borgmesteren, Politimesteren, Bladenes Redaktører
Viceamtmanden m.fl. og disse enkelte fra Centralen. Det
blev endvidere drøftet at holde et Møde, Onsdag den 5de
ved Skibet, samme Dag Lysbilledforedrag her i Odense,
samt 2 Gange ugentlig til bestemt Tid at fremvise det
udgravede paa Skibet og lade Publikum undersøge
dem gennem Bladene. Endelig blev det at have
Nationalmuseet Pengene til, at der snarest kan begyndes
den Traabevaring over Skibet, hvorved Betonkassen
senere kan afbrydes, for at Traabevaringen kan anvendes
som Vinterbeskyttelse.

Onsdag den 4de September.

Byrådet ønskede Vejr, og ved vandt. Rosenberg gjorde sin første

Lagt nøiagtig Tegning og Beskrivelse af de ejendommelige Ar-
rangementer, Forbindelsen og Forskjellighed en anden, der skal være,
konstrueres det Bedste - alle den Del, der kan skjønnes ved — kun ved
Cand. Theol. Jacobsen ejendommelige Kræfter i mindre Skrift og
forbandt Nøglerne i samme Bordplade med vandrette Snore.
Stud. Jensen afsluttede Kroglen og Kroglen i Kasten; og Kugle
Skrin ellers kun arbejdede sig frem med Kort, den ene
helt afsluttet Spidt af Sydlige Skrin saa meget indbringende
Cand. Hammeken afsluttede endnu et Bord og dette Skyldes
af ældre Skibsfolk ligge under Rolingskanten, samt arbej-
dede med Afsluttelsen To Skibe meddeles.
Saa gjorde jeg min store Klump af Tinkrøppen ungefærlig
færdig og begyndte ved Siden af med Lyst at afsluttede et Skyldes
Skibsfolk, hvor vi kaldte den kaldt Indgangen til Skibet, idet jeg be-
gyndte helt oppe ved Rolingen.
Eriksen og Jacobsen gravede Grøfter og Lav med Vist og færdig
gjorde Tildækning hvor den tilkommer - vi er jo skulle bruge
for en Skyldregn - jeg skaffede 20 Sækkeskalle fra Lagerkjælder
den —. Jacobsen var paa sin Afskedsmiddag.
Dr. Brandstad var hos Museumsinspektør Petersen og Skibsarkitekten
ang. Dannelsen af en Komité til Indsamling af privilegi Bidrag til
Overdækning af Skibet; blev vel modtaget af Skibsarkitekten,
der gjorde visse Skridt Sagen, og kunde Dr. Brandstad til Bank-
direktør Jacobsen, Direktionskassen. Et Tilsagn Bidrag kan dennes

for til at Bankdirektør Jacobsen kunde Bindtved, hvis
Ønske Sagen i Aars til 8de Oktober, til hvilken Tid Bank-
direktør Jacobsen vor hjemme igen af sin Rejse, vilde
kaare (Jacb.) Løst under alvorlig Overvejelse at gaa ind for
at paatage sig Fundamenteringens Arrangement og Udfø-
relsen var kjær af sin Beliggenhed som Postmester og —
paatog han sig Arbeidet skulde der ikke kommes videre ud
derved. — Derefter indfandt Bindtved sig atter
for at faa en Kontrakt dannet og underskrevet
Resultatet af Samtalen med Bankdirektør Jacobsen

Torsdag d. 5te September.

Kolligen Vejr – Hyrdsvejr med skiftende stærke Byger
og Solskin. Rosenberg forlod mig at forelægge den kgl.
Ansøgning af hele Ornamentet – uden Plakker. Stud. Jacob.
sen arbejdede videre med sine Kugler i Bykirkerummet, der nu
stroede i Solblink fra de mange skinnende Blikcirkler.
Stud. Jensen afsluttede sine Kugler i Forkirkerummet med pati
sernes paabegyndte Nummerering af sidstes Forkirkes Kug
ler. Hovmesteren afsluttede Skibsbænkene i Forkirkerummet.
Selv forblev jeg Hjemme af vidtgaaende Skørhed med Nord paa
Tinnoppklumpen, men maatte kun et lidet Stykke
fremad, kendte flere Saltpetersalte hos Frisker Hansen
i Kolding. Jacobsen og Eriksen udgravede nu Afløbs-
og Rensningsledet for Kirkebygningsbunden. Om Eftermid-

dagen Besøg af Brinckler — kunde ikke komme i Gaar — kom under Middet ind i Spisestuen, Rosenberg havde sig klædt om at afvente Jacobsens Tilbagekomst fra Paris — indtil at omtale ang. Rosenbergs Tilbagekomst til Præsten, men ogsaa for Skibet med Fremmedes 2de Ægteskab. Fredag og Lørdag.

Fredag d. 6te September.

Byget blomstrede kjønt Vejr. Rosenberg fortalte mig at foreslaage Tegningen af Kirkeornamenter, men det dog i Tilfælde. Stud. Jacobsen fortalte mig Nummeringen af Bogen i Apotheket, stud. Jensen i Posthuset. Harry Hansen fortalte mig Afholdelsen af Skibsbaad i Gaarsdagsaft. Aftenen gik til Baade her og der og Middagen paa Restauration og Skibet for at det kunde klare den bedste Plads det var. Om Formiddagen fik vi en anden Pilot. Dennes Kogt over Agterskibet, den gamle vejrede det skadig igennem. Selv forbandt jeg mig Afholdelsen af Skibsselskabet afskjedigede mig Syd — det er kun et mageligt Liv Skibsfolk, jeg vover at føre afholdelse her dog.

Om Eftermiddagen bortfik jeg Besøg af Rensemestrene Lund, der vil besøge os for 6te Gang — mumle og glad som han plejer at være. Takkede mig for mit sidste Brev til Rasmussen, skulde tale med Brinckler om at Dagene i Lund ønskede mig. Viking skibet, at det var

del betydeligt Fænd, der regnedes for gjort i Danmark.
Ved Forhandlingen skænkt Robert og Kirsten kommen med Fol.
Ekteingenmand L. D. Rasmussen – Fænd. for Fænans udvalgt –
for at gøre bam Skibet og endvidt gøre bam en
Present i et Stykke Kirsten til Skibets overdragning; men
L. D. Rasmussen Ønskt ikke vore sig til: det blomstrede Regn-
vejr, det var, og var derfor ikke med – vilde komme en anden
Dag. Jeg demonstrerede Skibet for Kirsten og Robert og Lisbeth.

Lørdag d: 7de September

Storkt blomstrede Solskinsvejr, vi fik alt: Skibet stroget til.
De bedste forberedte vare bygget om Kvæsning over Skibet,
som det nu, er meget Arbejde spildt og de papirs Egne
Skibides lider under den stadige Pressing.
Rosenberg malede videre i Telefon paa Dæmningen.
Stud. Jacobsen arbejdede videre i Kytsen med Kogerne
og Køjerne samt de allernødvendigste. Stud Jessen forfulgte
med Vaagen i Forstavnen og indtillerte Nivellering opp-
rettet paa Styrbord Side med Syd. Harry Hansen afsluttede Skibsbord
i Gaarkammet. Arbejderne Jacobsen og Ericsen lagde store
Rammer med paaloddet Sakke, saa Skibet bedre
og hurtigere kan overdækkes. Selv forfattede jeg med
Affattelse af et lille Skibsrit og et par mord til
den lille Reb af Troppen, der er tilbage, om Forvindelse
Bord af en Klasse fra Mellemste Skole.

Mandag d: 9de September.

Vejret køligt, Solskin med enkelt Byge. Kom stærk mang. Vebak, der mærkes lidt ved at ligge. Stærk mang. Jacobsen forbi Selle med Magter i Apenrade. Stærk. Jessen med Dr.: For Storm. Rosenberg forvekslet i Telbek. Vang Hansen afsadlet Skibsbrød udfor det nedre Tårn. Apenrademanden Rasmussen og Jacobsen kommet Rammen med Sække til Dækning af Skibet. Det blæste en Del af storm. Skibet kom meget af al det Støv, og Klæderne af Skibets Folke ikke mindst bidrog hvad overdækket i Sammenpinen.

Selv var jeg kørt ud Skibet om Formiddagen, hvor jeg dels overbragte den sidste Rest af Jordtroppen, der paa Dæk stod med i Skibet, samt et Stort Rundstykke af Jern. Om Eftermiddagen var jeg i Apotheket; jeg har efterhaanden faaet en rel kordig Samvittighed, fordi jeg tænker, jeg misbruger mit Apothek; jeg vil derfor min vane: Apotheket kører anden Efterviolin – dersom kunde jeg ogsaa kordig lide, det skulde kolde Sandsen ud med Udgravningen af mit Skib – men det gaar ogsaa for langsomt endnu, vi er for paa en del og jeg er ved at blive træt af alt det, der ikke bliver gjort. — Stærk mang. Jessen rejste om Aftenen.

Tirsdag d: 10de September.

Hojt, lidt køligt Septemberveir. Strøg fra Formiddagen forberedtes en ny Sænkning i Bladene, hvad Regning

der skulle finde Sted hver Tirsdag og Fredag kl 15.30 bestaaende af et oplysende Foredrag af Konservator Rosenberg om Vikingeskibet og om de hidtil opnaaede Resultater.

Arbejdsmanden Eriksen og Jacobsen assisteret af Konservatorens afdøde gamle ven Skibet og afbrudte det ene Bord som spærrede det gamle og Gang, saa det kom til at se helt pænt ud – det var hvidgrønt ligesom Vogn og Stævn dengang ikke –. Rosenberg arbejdede videre med den første lange Tegning af Ornamenterne, hvilken vil fotograferes om Formiddagen ogsaa i Farver – 18 Sekunder, mindste Eksponering, Blænde 18 – Samme paa Dagen fandt Rosenberg Plads til Vogn og Ornamenter til Udstykning af den midte store Brikke. Stud Jacobsen fortsatte i mindre Skala med Rensningen af Jernnagler, Stud. Vebæk fortsatte det samme i sydlige Skala. Selv fortsatte jeg Opdatering af Skibsdelene, den østlige del hvor Trappen havde været. Selen er her meget mørkegrøn og mange Steder findes det gule Gras under Skibet stadig paa – Jernnaglerne ligger hullerne paa Bordene her; det er tydeligt, der paa dette Sted er skal meget Forbygninger, men det er synes her, jeg hele Tiden har havt et Indtryk af Fartøjets i sin Tid har været.

Præcis 15.30 begyndte Rosenberg sin Forelæsning af Skibet, der blev paahørt med stor Opmærksomhed af de mange mødte Tilhørere – der talles paa et givet Tidspunkt 110 Pers

kjører, blandt dette os Salomon Andersen, Amtsbokholder Berg og Gartner Bech, ogsaa Lars Pedersen fra Smidstrup havde gjort dette. Rosenberg's Foredrag varede over ½ Time og blev med stærk Bifald af den forsamlede belønnet. Middelbart for Foreningen havde Dr. Berg og Hr. Pastor Damsbo-Andersen ordet.

Onsdag d. 11te September

Opvarmet. Rosenberg blev færdig med at forelægge sin Tegning af Ornamenterne og Dør for at afdække noget Tag i Vestlige Skibsside mod nordlige Storm – mangt Stykker. Enkelte var dog gaaede i Jorden gik til Knæk, især den Dør, der dog ogsaa afdækkes Rund i sydlige Del af Skibet. Stud. Jacobsen og Stud. Vibæk fortsatte med Nummerering af Kugler, hvor i Sin Storm. Selv fortsatte jeg med Afdækning af vestlige Skibside mod Syd paa ydre, Side, hvor der vistnok er Del forstyrret, ombygget paa Grund af Tagkonsol og Kuglerne længere mod Øst paa at stykke i Stor Norden, idet der var ingen Afstøtter – kun Kugler og Tyk fik derfor et ret stort Stykke, ved 60 Cm i Bredden afdækket. Kaad Kunst var kommet med til Byen for at se Skibet, og kom med Toget 10³⁵ fra Ballerup. Ole Olsen med Sønnen 14⁵⁴ kom Carl Larsen for at se til os, og benyttede Lejligheden til at se Stationen. Det var hyggeligt at have dem i Byen, især da vi fik Stykke Brød med Smør i Spisekammeret. Kort med mig Hjem

Torsdag d: 12te September.

Herligt varmt helt ind Vejr. Eriksen stadig passevent. Arbeid. Jacobsen begynder det mindre af Formiddagen, hjælp Resten af Dagen Stud Jacob. sen med Indmaaling af Nogler i Agtersteven, samt stillede ogsaa Telt op sammen med Harry Hansen; denne sidste afsluttet ellers Brud i Forskibet. Stud. Vebæk stadig beskæftiget med Nogler i Forstavnen. Rosenberg var stadig beskæftiget omkring den af mig formodede Styrmand, samt søgte at faa fastslaaet Bordplankernes Tykkelse omtrent samme Sted, for at kunne lave en Gibsafstøbning, men det viste dette sig ikke lykkes at finde og afdække i denne Uddybning Bordplankens oprindelige Tykkelse, den undersiden formodentlig.

Selv var jeg kun ved Arbejdet om Formiddagen - men var nogle mere i mit Apotek - men jeg skal dog skynde af vilde Skridt afdække, en 60 cm Bredde, under den tilbageværende Trappemuring, der fandtes ingen Oldsager, kun Nogler, Siden var saavidt muligt paa vore Undersøgelser overstaaet Bordplanke under Rekonstruktion, her er ikke en gang Spiger af Skibet - her maa Jordbundet være skyld. Jeg maatte dog se at faa begge Rosenbergs Tegninger færdige, fotografere. Noglernes Placering og deres Form. Ark og Gjennemdiskussion i disse Dage imellem, saa vidt af Rosenberg og Stud. Jacobsen, der er flinke, videnskabelig og kan tænke selv. Meget omg. Skibets Bygning kan ses af Noglerne.

Fredag d: 13de September.

Varmt fint Vejr, stadig Regn fra Kl. 10 - 15. Jacobsen og Eriksen ordnet Passevent, J. satte Nogler fast og E. rensede

Rendsburgs Udgravningens Kaok m. m. Stud. Jacobsen og Vebat begyndte Afdatning i Nærheden af Banden østpa del mugel Selatoj. Stud. Jacobsen gik del ved godt men Vebat va mugel skaj ūt del todejde og burde ikke dalles ūt el saa ausvarspurdt Arbejde, som del al afdakke Bund af. Harry Hansen afdakket i Lunken i Forbindel og kaoret Skilte. Rosenberg gravet i Bund i Agterskibet uden al finde mugel af stor Interesse.

Selv afdakket jeg ottelig Skibsdr. i Forstavnen for ej ved jeg va mi ved Skibet ankring den nordligste Kant, og kom paa (mugel Jord og Sand at bortfjerne og mugel af samme kunde ved del den ligget Selatoj og ved Siden af Hesteskoengene. Jeg afdakket kun endvidere paa 2den Bordplanke for profil, kaoret Skaget, Es vanner hinanden, en Fedis Hjemmejde kun vore Pigdele uden paa Skibet, de va mugt vanskelig at afdakke, da der kun va et papirtynd Lag Tora der allerede va mugt skiret. Fotografert af Forvaltningsdirektøren Skytte af min ligs afdakket ottelig Skibsdr. Vi kaoret ikke vendt mogen Betydning idag til Forklaring, en, da Regnen tiltok ved, mon kl. 3 blev del Forbejdet af denne Solskin, og da kun efterhaanden en del Kasser vaskes, 26 mandt der al blive samlet, saa Rosenberg maatte sjerne med sit Fondrag og tilbod endog Udbetaling begge, hvilket en Ungvendt Skibsbygning benyttede idag brood af — men Rosenberg kunde svare paa alle!

Lørdag d. 14de September.

Vejret fuldt dejligt vaaret mere uden Regn. Emilie og Jacobsen
laant mig Overdragning — Rasmus med Sakkyrdet op
i Telten og opsporet Kanten. Harry Hansen laant Skilt, Slab
Krumbrink og afdraget: Neiten forbi. Vibeke og Jacobsen
gravet alle afdraget uden midlertidig paa hvor de skulde dejlig
skiel. Jacobsen fandt regel, Rosenberg mere Fantasmelli
og Hansen en Stein knotte med opbrujet Punkter, der skulde
dig til i det, dig formodlig han afdraget, og en trukket Rosenberg
dengang mente, det var Tre, mig han mere Tilbøjelig til
at antage det for Kjøbenhavns Kanaler, hvorfor det antagelig
ogsaa — Tiden med yderligere Afdragning vil vise det.
Rosenberg afdraget videre i dig Eftermiddag, hvor der dog
ikke syntes at være meget Sagen. Saa gik dig videre fra
igaar og fik mig i den Tid afdraget Kystlinien gennem
Sundet, hvilket det kunde mulig til, ligesaadan naaede en
ganske lidt Del engang afdraget Sidetøj samt Skibsruten derover
og dig fik endvidere et Stykke fra af Profilerne indsat paa
anden Bordplanke. Vi kostede om Formiddagen Bøtter af Bidel.
Bugger Rasmus med Fars, de var begge meget interesserede
i Sundet og ønskede mig til Lykke dermed. Kl. 11 30 kom
Ingeniør, Professor Wolkenhauer med hustrue Alexiskjøren
fra Kjøbenhavn for at foretage Opmaalinger i Anledning af
Skibets Overbygning; dig fik talt en Del med Ingeniøren,

der bar lovet at gjøre Arbejdet for hans Pris og forlovej kun at tage Betaling for det, der i Tjeneste udføres, og han lovede mig at fremskynde Arbejdet mest muligt, idet vi mene, at Troesbygningen kunde staa forbi 15de Oktober, en meget skikk og interessant Mand. Jeg vilde have været hjem til Middag men opgav dette for at komme til at tale med Ingeniøren. Tog hjem 13 45 og havde Student Jacobsen og Hans Hansen med.

Mandag d. 16de September.

Stærkt blæsende med en enkelt Byge. Den Vatten havde dog vokset et voldsomt Kvæs med Storm, Øsregn og Torden, saaen Vandbygning havde bedøvet os begge og Regnen om aftenen Kaos med i Ødelæggelserne. Jacobsen og Eriksen udgravede forst. Stenene nordøst for Skibet, idet disse Sten skulde indmures og det dersom skulde undersøges, om der var mere under dem. Hans Hansen forbandt med at afdække Bænk i Midten i Kor, Skibet og indpakkede forst. opdagede Sager. Stud Jacobsen og Vebæk afdækkede videre mod i Skibet østfor det mørke Sandlag. Vebæk afdækkede bl. a en Stavn til en Spand. Jacobsen bakkede Stadig med det vi i Løbet af Formiddagen havde fundet, om det var Kvæg, Hest eller Rensdyr ikke mere end sidste Gang; Student J. fandt desuden forst. Jern. Rosenberg arbejdede som de sidste Dage i Sydøst-Hjørnet og fandt her en hvidlig Kaurit blandet Kvarts, som han mente kunde være Hjørnesten; i Midtpartiet af denne

samt kan Eo smuk hele Dekoration af Sols mit indrigt Glas.
En Del af de i Dagens Løb fundne Sorter blev indsamlet og opbevaret, deriblandt Sølvtegnene, Staven og nogle Tinkugler.
Selv afdøbte jeg Dagen i det saakaldte Tinglebus ved Skibsik österk over den vandrige Bæk og fik navn af Skytte af Professoren paa vedkommende paa anden Bordplanke, men efter Vandet tabte Professoren sig. Det er meget besværligt at afdøbe Skibsik da, hvor der endnu endnu er Del Jord, der er gennemsiet af Vandglycerin, Jorden vil ikke skyde Skibe. Siden, men Dagen det meget af Skibsikken ned, som det gaar Sand bagved blive dybere, - kun kan vand neved for Jord kelk, for Glycerin-opløsningen paalagt vandet.

Tirsdag d: 17de September.

Vejret: Storm med stærke Regnbyger! Eskimo dyg! Jaerbyen gravede Skyttegrave mod Nordvest og passede paa Grund af Stormen Overdækning og Telte, der vandt Skar for en kraftig Tone, men holdt. Skibsf. Jaerbyen og Vebæk forlod Afdelingen i Løbet af Formiddagen, samt forskellige Jern. Harry Hansen afdøbte langs Løbet i Forskibet. Rosenberg forlod sin Afdeling. Dagen over, arbejdet med Dyb og Jord endnu en lille Sølvdekoration, dekorerne repræsenterer kun en Kugle da vor skaal ikke forandret el paa Grund af Stormen nedfaldende Bøg. Selv var jeg bort Dagen (Skibsik)

Onsdag d: 18de September.

Formiddagen Vejr med voldsj Regnbyger og Torden
imellem 5-6 Gange. Arbejdsmanden Eriksen og Jacobsen
Tid gik meget med Tø at skaffe Ler og Regnbyge;
imellem Byerne gravede de Sten ud med Hænderne,
hvor flere og flere store Sten kom til Syne i
Ydersiden ind mod Skibet omtrent Rabbet.
Studenterne Vabak afdelte i Hold i Gravene, Ingeniør
Stud. Jacobsen 2-Tid, samme assisterede denne Rasmussen
og Rosenberg, der var begyndt at undersøge den sydre
Kobbe Rest i vestre Skibsside, denne, der kun består
Kobberet i Granitmuren og Rest af Bolt, syntes at indeholde
meget Træ, blandt andet kom til Syne
fuldstændig intakt Tøj, et helt Par Strømper, Bukser
og forskjellige Jernstænger; det, der oprindelig antages for
Kirkens nordre Hjørne, viste sig til at stå Jernstænger
stykke med to parallelt løbende Jernstænger, men i samme
Øjeblik helt afdækket. Henry Hansen afdækkede endnu Bund
i Forskibets hele nordre Del. Selv afdøbte jeg mit sidste
Kvadratfod fra i Søndre og forskjellige Stumper til Sammen
Jern, Jernnagler, Kanoglen og Metal. Dette sidste
dannede endnu, store, tilsyneladende sammenhængende
Masser af et sandsynligt grønligt-gulligt-brunt Pulver

Torsdag 1:9de September.

Kold Østenvind og Storm. Megen ildelugtende Affaldsvand og Slim ombord. Tid gik med at skamme det Redskab fra sig, der havde forvoldt fornævnte Vejrlig Rasen. Efter den var formindsket lod man Bugen-kar sænke overbord, f. Eks. Snedkeren, Hovmesteren, Overstyrmanden, Bådsmanden, Matroserne, Kokkepigen og Stuepigen, Jacobsen overbyrdes med Vogter i Agterstavnen, Stuepigen Vebak i Forstavnen, saaledes det var gjældende for Vejrets Skyld, den ikke vilde vare ved efter Bugen. Men Efterm. begyndte Stuepigen Jacobsen paa endnu Skibsbrud overbord med Hovedet en Kvindelig af Jorden, der kom mellem Troskeregel og Skibssiden. Rosenberg afholdt videre paa sin Kiste, der nu ogsaa sig ikke af den nogen Kiste, idet det, vi antog for Kiste, viste sig at være to Stigbøjler, saaledes at den kunne fine ialt, de vi dog ikke fuldstændig udpeaket endnu; derimod afsluttede Rosenberg al megen stort fiskalsk Korrespondance-det stærkt, og regnskabet kan ses. Selv afholdt jeg videre med Lyst fra mit Redskab, endnu mindt paa dødelig Skibsbrud, at mange Kist- og Kasse-lignende Affald, idet Kasserne kan, engang tidligere delvis afsluttet, ere meget skive og den kunne i mellem Kasserne vanskelig at bortskaffe uden at ødelægge Bund og Kanter, formedelst den megen Hjerne der var paaspigtet de enkelte Kasser. Jeg kom engelsk

Skrid vi kan ved Nordballe paa, Lyk overfalder os Plaid.
Jeg fotograferer om Formiddagen Sydsiden af Stenen ved Kuglehuset og Jomfruøsken. Da det efter Robert vedbliver
med slaaende Vejr jeg[ter]et og om Eftermiddagen at spille
Croquet med Børnene, K.P. Andersen og Christian – og tabte
20 Øre.

Fredag d. 20de September.

Stadig Storm uden Regn; det stoever skrækkeligt.
Studenterne Jacobsen rejser med Nogler i Nyborgbaaden,
Studenterne Vebæk i Postbaaden. Rosenberg underretter de
mange Sorger omkring Skibsbrudstøjlerne, hvor der tilbydes
en Del Tøj. Harry Hansen afhenter vores fra Gjæstgiveren. Saa afhenter vi Kuglerne og Rest af Spanden syd for vores
Hytte, idet, hvor vi fik afgrænset, Tilskuerne vandrer
ujævnlig og vor Arbejde var derfor ret vanskeligt.
Midt paa Formiddagen ankom Inspektør Brodersen
sammen med Cand. Sv. Larsen, der blev ikke meget tilbage.
Talende Besøg Hr. Brodersen afslog mig, opblæst bande
hjemligt og anderledes som han er. B. formanede mig i
Anledning af mit Forsøg for Tandemis dybeste Lænd
over, at jeg var blandt Kjøbenhavnerne!! Kaget mange
Fjender og Spidsborgerlighed! Da vi havde kun meget
lidt hele Dagen, tog vi hjem Klokken 12 for at
indtage vores Middag.

Om Eftermiddagen var Vejret mageligt og der var mindst 50 Tilskuere til Rosenbergs Forestilling.

Lørdag d. 21de September

Vejret i Betænkning. Var ikke selv ved Udgravningen, var paa Kalenø. Harry Hansen Tog med Toget derud og hjem. Det meste af Dagen gik med Afpudsning af Ude Skibet, hvis Inde efterhaanden var blevet helt gennemtørret af Stof. Studenterne arbejdede ovenpaa i den Ende af Skibet med Kogebaaren, og Rosenberg afsluttede forskelligt omkring de mandjyske Stridsbøjler.

Søndag d. 22nde September.

Var jeg om Formiddagen ved Skibet sammen med Dr. phil. La Cour; Harry Hansen var med for at hjælpe os afdække. La Cour gennemgik Skibet ret nøje, agter og skriver en Artikel derom. Selv Tog jeg forsk. Fotografier. Vejret var altfor uforudseligt. Sne var med.

Mandag d. 23de September

Stormende regnvejr, utrolig kraftig Torden formørkede Himlen, men Overdækningen holdt. Studenterne Jacobsen og Vibæk stadig beskæftiget med hver sin Skærm. Arbejdsmd. Jacobsen hjælper til ved Indmaaling af Kogler i Agterenden. Enkelte gamle ege Stene fandtes med Kobber og Jernklumper og en del brændte Ben. Harry Hansen fortsatte sin Afdækning i Midten i Forskibet, Rosenberg afdækket og udpenslet Kvæglen i Midten forfil

og gjorde det snedkligt. Efter Middag mødte Cand. Sv. Larsen igen-paany Overstyrmand - kom afsted med Kalk, Stykke i Middag mødte Kalkmørtel, uden dog at finde megen Sorbjæl.

Selv forsøgte jeg mig i ovenstaaende Skikkelse mistykkedes, idet jeg begyndte øverst for at finde Rabing. Der synes ønsket at ligge et bredere Bræt over øverste Bordplank, men saare Rabingen kan jeg endnu ikke klare. Langvognen fra Skibsiden bringe alle Vogtens Tilbehørende i Kajen, idet der er Fyld langs dem, der hjælpes mig ikke her at comba, til Skibsiden, men hvorledes mener jeg det gaar sammen.

Tirsdag d: 24de September. #

Vejret klart, overvejende med Solskin, enkelt Byger og blæsende. Om Eftermiddagen mig Storm med over Skibet. Cand. Sv. Larsen afsluttet Brand i midten med den nordligste Del, fandt megen Tro, ostindisk Stove til Spant. Videre i Jordbunden mindre og indimellem Kugler i Asbestcement assistent af Arbejdsmd. Jordbeen. Endelig afgravede Jorden over de store Sten mod nordøst, disse Sten, Kæmpestore antager mere og mere mærkelige Former og Størrelser jo dybere ned, en enkelt Stenmasse skærer sig i Kajen kan til vor Forbavselse paa Tabene, muligt gaar den ind under Trappen og fortsætter mod syd.

Kaptajn Hansen forbinder sin Afskedsmiddag i midten af det midterste Træ. Rosenberg afsluttet Kuglen i midten, i Forbindelse

Sæt arbejdet vi vidste fra igaar med min ældste Skib-
sdr. Jeg kan her efterhaanden lit det Resultat, at dette
Skibsdrev ligger umiddelbart under Tvangsauktion af det oprindelig
paa Rolinge lit Rolingen hjemmehørende, der dersom paa et Skyld
Forkommando tidligere vaagtsomt var hjemme. Det maatte Fyldfjord,
Fyldfjord, der har gaaet et godt Stykke med alle ind, Uden-
vognene, for det gik Opad mange, mange i den Tid vare kommet
med udenfor Skibet. Denne Gang Fyldfjord dampe Skibet
paa Grund er det, der har hændet, at vi igaar kørt vognene
forkerte i Lerflue - vi har altsaa gravet for dybt her og der
er ikke andet at gøre end at fylde Fyldfjord paa igen lit
vognene, som vi har kørt stort paa Jordskibe, mens —
dette dog var altsaa to Dages spildt Arbejde!
Om Eftermiddagen, hvor Solen skinner og det bliver stærk
varm 36 Grader lit den sædvanlige Tvangsforsteining, og
Rosenberg holdt et mindelig Foredrag ikke kun dennegangen
dch Udgravers.

Onsdag d. 25ende September.

Regn - Øsregn fra Morgen lit Aften. Havde om morgenen Fol-
ketingsmand Victor Larsen med ud lit Skibet, sammen med Carl
Larsen og Kampmann. Rosenberg forhalede ydmyg elskværdig Victor L.
om Skibet og Folketingsmanden var vel mindst lige imponeret, be-
saa nøje de forskjellige Forandringer lit Tvangsbygningen, der var
Kommet igaar og paa morgen. Det var denne Forbygning

og de med denne forbundne Undersøgninger. Kl. 10¹⁵ kørte jeg Vedel Lorenz hjem til Odense. Kl. 14²⁰ tog jeg atter ud til Undersøgningen. Cand. Sv. Lorenz afsluttede i Midlertid sin Del af Undersøgningen, men fandt ikke selv — Resultatet kan vi endnu ikke fuldstændig overskue og Hovedtrækkene fremstår tydeligst ved Sammenligning med Undersøgningen forrige Aar. Rosenberg afsluttede Undersøgningen i Overbid. Skriftlærer Jacobsen og Vebæk afsluttede med at afsøge endnu Træ, der var fundet ligesom den til Bundet af Pilespidserne — med for dette og Pilespidserne blev optaget. Sidst paa Eftermiddagen skar Rosenberg Foden med dette endnu Træ af i en Kasse, der blev optaget. Rosenberg er nu efterfølgende af dette sidste endnu Træ tilbøjelig til at mene, at Gravkammet har været overdækket med et Stendysse, hvis Dysseten af Stykker er blevet ødelagt ved Roligen til dens Sider og omkring om den Linje i Længden ødelagt Skibet, vi i dens fulde udstrækning i hvert Tilfælde have overmodt paa Skibet, en Linje, der gik parallelt med Skibets Vestre Linje — dette dog dette mener R. som han først paastaaet paa Undersøgningen med hvert Omhyggelighed som det alt fandtes. Ved Afdækningen af det øverste Jordlag udenfor Skibet viste Gravkammet sig at gaa lige indtil en Skibslinje i Jordlaget udtrykt i dens

i den Tid benævnte Afstand. Jeg forbavses bestandig over, hvorledes det dog forholder sig, at Grænsen mellem den øvrige Del af Skibet har været dækket med Bræder paa Række af Rækning. Cand. Ths. Larsen fandt ved Arbejdets Udførelse i Overdækket af Skibet anbragt en for nærværende Tid ganske interessant Tegning – kun mangler dette Billede Begyndelsen af Vandstregen. Ikke forskyldt ligger denne Overdæk endnu skjult

Torsdag d. 26de September.

Megen skøn Vejr-Tegning! Cand. Larsen og Hansen tog med Togt, da jeg var paa Bolden. Vabat var ej til for, grundet Afsen. Om Formiddagen blev endnu bestilt paa Grund af Vejret. Om Eftermiddagen gik Cand. Larsen videre med Afdækning af den formodede Mastespids uden dog at naa til endelig Klaring af den. Ericsen, Jacobsen og Hansen havde Tegningsmæssig Overdækningen til Skibet af ugunstigt Tømmer. Konservator Rosenberg arbejdede videre med Afdækning af Kugler i Fortoppen, et Arbejde, hvor gør vedkommende! Skibsf. Jacobsen afdækkede midtskibs i Agterdækken og fandt her to Stykker af Side; det ene af, Tegning en af de sædvanlige Slags Sidedekorationer, det andet muligvis et Stykke af Bunden til en lille Sideskuffe.

Fredag d. 27de September.

Om Formiddagen skiftes mellem Vejr uden at Tegning for Vandet, yderligere Afrensning. Om Eftermiddagen atter

Rejse-Dagen! Stud. Jacobsen dog afsted om Formiddagen som min Egentlige Medhjælper ved Cand. Sv. Larsen arbejdede paa den formodede Vraktomt, hvor vi atter vilde søge at tilbage, det vare blide Mennesker og Spejderne, hvorfra de vi erholdt Oplysninger, der skal afgive, om Vraktomten laa vidt paa gældende Skær, der ligger mellem 10 og 11 Mile fra Sydkysten; Formiddagen medgik saaledes med Arbejdet. Jacobsen kom hjem og Eftermiddagen blev Dagbogsarbejde ved Skibet, hvorpaa det beskyttende Skibet, medens Troldvalvingen byggede. Om Morgenen ankom Kaptajn Rosenberg med Mandskab, det Skyde af vedligt Skibsvæk, som vi Tirsdag var gaaet igennem, fordi den mindre Dybde gik ødelægge Skibsvæken. Det blev saaledes dog paa vedtaget. Rosenberg afgjorde at skulle kaste Ankeret i Forskibet - noget fint Arbejde -.

Selve Pilotvejen gik Tværs hen over Grunden her og vi var saa paa en Bunke i vestligt Skibsvæk, en Bunke, hvorfra vor Dobbelt gik og hvor Riskuller for Sammenfiskning allerede forlængst var stillet paa et Stort Solvorbøjle samt forskjellige Bøjlekæder, der langsom blev hejst op. Dette Sogn var en gammel Kjendis med Stor Dybde og vanskelig at ogsaa. Solvorbøjle, som i Kunst skinnes Gudstrael, var 6-7 Cm. lang, nogenlunde

Cyclestier og endda 1 à 2 Cykler, ejendommelige nok, ved det store Sølv Skytte, vi endda var samlede, [det optog dog] [vi var] [den første aften] forenede ved Jul. Elysium og Paraplyer. Samtidig optog vi de to Sølvskytter, skyt. mag. Jacobsen havde fundet ind med i byskibet. Ellers afholdtes vi Skibsvis paa vanlig Sted, - Siden var der flere Skibe engel eventyrlig og kendes; Jeg fandt bl.a. paa Efterretninger et stort Rensyndt af Jan, vist med Endelagt Sild, anbragt liggende paa et Bord og af Brudstykker Lader. Spandet var angivet af forskjellige Bænke-Kroppe og andre Brudstykker, en Mængde Ting dyrnes der et vist.

Trods denne Regn var der vist 6-7 Tusinde til Stedet, visningen, som Rosenberg holdt de paa Tilhørere bestaaende af en mindre - kostbar Forklaring.

Lørdag d. 28de September.

Den morgenen Taagede, senere lettede Taagen og det blev paa en Gangs Skydt Solskinsvejr, mildt og varmt.

Cand. Sv. Larsen indmeldte hele Dagen Regler, som senere blev forbedret ved Jacobsen. Eriksen og Harry Hansen tilsendt Tegnelsingen sammen til Behandling af Skibet under Opførelsen af Tivoliselskabet. Konservator Rosenberg rensede skadede Kugler i Forskibet. Selv fortsatte jeg med Afdækning af Skibet paa ingen og Klæning af de saakaldte Bordstykker m.m. paa ingen. Et stort Skydt Lader mere jeg opfor et bare fundet. Kl. 13[13] kørte jeg Bilen

kigge Hansen-Jacobsen ved Ladby Station; vi forklarede ham indgaaende om Skibet og hans overvorende Arbejdets Gang; Sagen del var ydermere indberettet.

Kl. 6[15] tog Hansen-Jacobsen med os hjem.

Mandag d. 30te September.

Regnvejr om Formiddagen, senere sandt, overt Vejr. Cand. Koren indmaalte Kroglen paa østlige Skibside, hvorved Arbd. Jacobsen ogsaa var assisterende. Henry Hansen, Eriksen og Jacobsen fortsatte Tagdækningen af Skibet sammen. Konservator Rosenberg havde kørt med i Gar, skibet at undersøge den Skade, som Ildebrand paa Regnvejret den foregaaende Aften havde forvoldet ved Afbrænding af Stolper paa de af Kam de østligste Dæk som nylig opførte Krogler, det lykkedes dog langtfra at faa dem helt ned om østligere; det er forresten ikke vi ikke for længst siden har fjernet Skibet overbygget, det lader muligvis under denne Fortsættelse. Sees af dobbelt og vidne paa igaar i Overkammet liggende paa Maaen; vi fik lidt mere med hjemme med; vi fik mest-forskellig Jern og Træ stumper, ogsaa lidt Tøj - vi arbejdede lige indtil de sidste smaa Sølvindlagt Jernstænger, der er en lang Bunke paa af Sagen dér.

Kl. 13[13] afsendte vi Kar Andersen fra Ryomgaard ved Ladby Station; han var dygtig flink og vel tilpas -

Lars Andersen blev meget overrasket over at se mit Skib, da vort Skib endnu ikke var gjort og ikke ansaas. Det var ogsaa ret et kneibel Tøi" sagde han.
"
Ved denne Dag afsluttes jeg mit daglige Arbejde om Skibet, hvorimod de andre Dele gaa i Begyndingen saaledes ogsaa Dage endnu, saaledes for at faa alle Bagborne i det lige Skib. Sidst indmeisles.

Tirsdag d: 1ste Oktober.

Begynder i Tidlig Dagen. Konstruktør Rosenberg arbejdet med Kuglen i Forskibet og Jacobsen Skibet for 5 Personer. Carl Larsen og Jacobsen meisle Nagler op, og Hansen og Pedersen kaarde Tagskorene til Dækning af Skibet. Sales om Aftenen ind Skibet om Efterniddagen sammen med min Broder Hans Christian for at drikke med Rosenberg et Projekt eller Tilbud H.C. kom med fra Forh. af de Skydebroer fra det Kongl. Skydevæsenet i København, der i Følge vil bestille Skibet. Tilbudet gaar ud paa, at de vil overbygge Skibet. Et storartet Tilbud, som bragte Rosenberg og Os meget med Glæde.
Det var strålende Solskin mellem H.C. og Os over vort Skibet. Carl Larsen og Hansen kørte med os hjem til Aften.

Onsdag d: 2den Oktober.

Vejret godt om Formiddagen, men efter stærk Regn om Eftermiddagen. Konstruktøren arbejdet med Kuglen i Forskibet, Carl Larsen og Jacobsen med Indmeisling af Nagler og Hansen

Hansen og Eriksen ved Skarne.

Torsdag d. 3die Oktober.

Gravejr ved byen Vejr. Konservatoren fotograferede Kog. ved Kirken, Cand. Larsen og Jacobsen undersøgte Voldene og Harry Hansen og Eriksen svorfede Kirken. { Selv var jeg i København angaaende Skibets Overbygning

Fredag d. 4de Oktober.

Stærk Regn om Formiddagen, Tørvejr om Eftermiddagen.

Konservatoren fotograferede og arbejdede ved at rense Bestikkerne. Jacobsen og Eriksen renede Kroglen og hjalp Harry Hansen ved at svorfe Kirken. Cand. Larsen undersøgte igjen Affaldet og arbejdede ved Skibet for Øvrigt.

Hele Skibet blev om Eftermiddagen afdækket; der vandte 112 Numere til Foreningen, deriblandt Kunstmaler Jobs. Larsen-Ledets Søn med Frue.